RANGER RZR® 570

Manual do Proprietário para Manutenção e Segurança

Leia este manual cuidadosamente. Ele contém importantes informações de segurança.
Este veículo é um veículo para uso somente por adultos.
Sua operação é proibida para menores de 18 anos de idade.

⚠ CUIDADO

Leia, entenda e siga todas as instruções e precauções de segurança apre sentadas neste manual e em todas as etiquetas do produto.

A falha em seguir as precauções de segurança pode resultar em ferimentos graves ou morte.

⚠ CUIDADO

O escapamento do motor deste quadriciclo contém substâncias que causam câncer, defeitos congênitos ou outros problemas reprodutivos.

100% RECYCLED

ENVIRONMENTALLY SENSITIVE

TECHNOLOGICALLY ADVANCED

O texto é impresso 100% em papel reciclado com 40% de aparas pós consumo (PCW).

⚠ CUIDADO

O uso incorreto do veículo pode resultar em FERIMENTOS GRAVES ou MORTE.

NUNCA opere o veículo:

- Se você tiver menos de 18 anos ou não possuir uma habilitação de automóvel e/ou moto.
- Sem primeiro assistir o vídeo de segurança e o guia de orientação rápida.
- Com mais do que um passageiro.
- Em colinas mais íngremes do que 15 graus.
- Em vias públicas.
- Em superfícies pavimentadas – o pavimento pode afetar seriamente o manejo e o controle do veículo.
- Com acessórios não aprovados pela Polaris – eles podem afetar seriamente a estabilidade.

SEMPRE:

- Use seu cinto de segurança. Uma capotagem do veículo pode causar ferimentos graves ou morte.
- Use as redes de proteção da cabine e mantenha as mãos e os pés no interior do veículo.
- Use um capacete, proteção ocular, luvas, camisa ou camiseta de mangas compridas, calças compridas e botas que protejam os tornozelos.
- Reduza a velocidade e tenha cuidado extra quando transportar passageiros.
- Evite curvas fechadas ou fazer curvas enquanto aplica forte aceleração.
- Opere lentamente em marcha à ré – evite curvas fechadas ou frenagens súbitas.
- Assegure-se de que os passageiros leiam e entendam todas as etiquetas de segurança.







SEMPRE USE UM CAPACETE APROVADO E EQUIPAMENTO DE PROTEÇÃO PARA O OPERADOR E PASSAGEIRO. NUNCA USE O VEÍCULO EM VIAS PÚBLICAS. NUNCA USE O VEÍCULO COM DROGAS, MEDICAMENTOS OU ÁLCOOL.

LEIA O MANUAL DO PROPRIETÁRIO.
SIGA TODAS AS INSTRUÇÕES E ADVERTÊNCIAS

POLARIS® The Way Out.

Para localizar a sua concessionária Polaris mais próxima, acesse www.polarisbrasil.com.br

Polaris Sales Inc.
2100 Hwy. 55
Medina, MN 55340
Fone 1-888-704-5290
Parte Nº 9924102 Rev 01
Impresso no Brasil

Agradecemos sua aquisição de um veículo POLARIS, e seja bem vindo à nossa família global de entusiastas POLARIS. Não deixe de nos visitar online, no site www.polarisindustries.com, para ficar a par das mais recentes novidades, apresentações de novos produtos, programação de eventos, oportunidades de carreira e muito mais.

Aqui na POLARIS nós orgulhosamente produzimos uma linha de produtos utilitários e recreativos empolgantes.

- Motos para neve
- Veículos para todo terreno (ATVs)
- Veículos utilitários RANGER®
- Motocicletas Victory®
- Veículos de baixo nível de emissões (LEVs)

Nós acreditamos que a POLARIS estabelece um padrão de excelência para Nós acreditamos que a POLARIS estabelece um padrão de excelência para todos os veículos utilitários e recreativos fabricados hoje no mundo. Muitos anos de experiência foram utilizados na engenharia, projeto e desenvolvimento de seu veículo POLARIS, tornando-o a mais aprimorada máquina que produzimos até hoje.

CUIDADO

Para desfrutar da operação segura e prazerosa de seu veículo, certifique se de seguir as instruções e recomendações apresentadas neste manual do proprietário. Seu manual contém instruções para serviços de manutenção de menor monta, mas informações a respeito de reparos maiores estão descritas no Manual de Serviços POLARIS e deveriam ser efetuados somente por um técnico certificado pela fábrica de uma concessionária da rede Master Service Dealer® (MSD).

Sua concessionária POLARIS conhece melhor seu veículo e está interessada em sua plena satisfação. Assegure-se de retornar à sua concessionária para todas as suas necessidades de serviços durante e após o período de garantia.

POLARIS®
The Way Out.

As instruções originais para este veículo estão em Inglês. Outros idiomas são fornecidos como traduções das instruções originais.

Impresso no Brasil.

Manual do Proprietário do 2013 RANGER RZR 570

P/N 9924102

As seguintes palavras sinalizadoras e símbolos aparecem ao longo deste manual e em seu veículo. Sua segurança estará envolvida quando estas palavras e símbolos forem usados. Familiarize-se com seus significados antes de ler o manual.

O símbolo de alerta de segurança indica um risco potencial de ferimento pessoal.

CUIDADO

Um símbolo CUIDADO indica uma situação arriscada que, se não fosse evitada, poderia resultar em morte ou ferimentos graves.

ATENÇÃO

Um símbolo ATENÇÃO indica uma situação arriscada que, se não fosse evitada, poderia resultar em ferimentos de menor gravidade ou moderados.

AVISO

Um AVISO indica uma situação que poderia resultar em dano à propriedade.

	O Sinal de Segurança de Proibição indica uma ação que NÃO DEVE ser efetuada a fim de evitar um risco.
	O Sinal de Ação Obrigatória indica uma ação que DEVE ser efetuada para evitar um risco.

CUIDADO

A não observância das advertências contidas neste manual pode resultar em ferimentos graves ou morte. Seu veículo não é um brinquedo e sua operação pode apresentar riscos. Este veículo apresenta um manejo diferente em relação a carros, caminhões e outros veículos fora de estra da. Caso você falhe em tomar as precauções apropriadas, uma colisão ou capotagem poderá ocorrer rapidamente, mesmo durante manobras rotineiras como a realização de curvas ou a condução em colinas ou sobre obstáculos.

- Leia este manual do proprietário. Entenda todas as advertências de segurança, precauções e procedimentos de operação antes de operar o veículo. Mantenha este manual com o veículo.
- Este veículo é um VEÍCULO PARA USO SOMENTE POR ADULTOS. Menores de 18 anos de idade e pessoas que não possuam uma habilitação de automóvel e/ou moto estão proibidos de operar este veículo.
- Nenhum menor de 12 anos pode ser transportado como passageiro neste veículo. Qualquer passageiro deve possuir estrutura física suficiente para alcançar e manter os pés firmes no assoalho e as mãos nas manoplas de segurança.
- Sempre use as redes de proteção da cabine enquanto estiver a bordo deste veículo.
- Use um capacete, proteção ocular, luvas, camisa ou camiseta de mangas compridas, calças compridas e botas que protejam os tornozelos.
- Sempre mantenha as mãos e os pés no interior do veículo todo o tempo.
- Complete os Procedimentos de Condução para Novos Operadores descritos nas páginas 61-62.
- Nunca permita que um convidado opere este veículo, a menos que o convidado tenha completado a leitura dos Procedimentos de Condução para Novos Condutores.

Norma Europeia de Vibração e Ruído

O ruído percebido pelo condutor e os níveis de vibração de mão/braço e corpo inteiro deste maquinário é medido pela norma prEN 15997.

As condições de operação do maquinário durante os testes:

Os veículos estavam na condição “como novos”. O ambiente era controlado como indicado pelo(s) procedimento(s) de teste.

A incerteza da medição da exposição à vibração é dependente de muitos fatores, incluindo:

- Incerteza do instrumento e calibração
- Variações na máquina, como desgaste de componentes
- Variação de operadores da máquina, como experiência ou físico
- Capacidade do trabalhador de reproduzir o trabalho típico durante as medições
- Fatores ambientais como ruído ou temperatura ambientes

Números de Identificação do Veículo

Registre os números de identificação e o número da chave de seu veículo nos espaços fornecidos. Remova a chave reserva e guarde-a em local seguro. Uma chave de ignição somente pode ser duplicada por meio da solicitação à POLARIS de uma chave em branco (usando seu número de chave) e fazendo a correspondência com uma de suas chaves existentes. Se todas as chaves forem perdidas, o interruptor de ignição deverá ser substituído.



Selo do Número de Identificação do Veículo
(Estrutura Dianteira Esquerda)

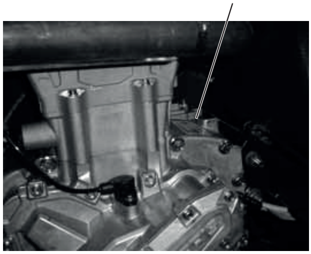


Número
da Chave



Etiqueta de Data de Fabricação
(área do para-lama dianteiro direito)

Número de Série do Motor



Número do Modelo do Veículo: ____

Número de Identificação do Veículo: ___________________________________

Número de Série do Motor: ____

Número da Chave: ____

Modificações do Equipamento

Seu veículo POLARIS é projetado para fornecer uma operação segura quando usado da maneira recomendada. Modificações em seu veículo podem ter impacto negativo sobre a estabilidade do veículo. Uma falha de componentes críticos da máquina poderá resultar da operação com quaisquer modificações, especialmente aquelas que aumentem a velocidade ou potência. Este veículo pode se tornar menos estável em velocidades mais elevadas do que aquelas para as quais ele foi projetado. Poderia ocorrer uma perda de controle em velocidades mais altas.

Não instale qualquer equipamento num veículo POLARIS que possa aumentar a velocidade ou potência do veículo, nem faça quaisquer outras modificações ao veículo para essas finalidades. Quaisquer modificações ao equipamento original do veículo criam um risco de segurança substancial e aumentam o risco de ferimentos corporais.

A garantia sobre seu veículo POLARIS será anulada se qualquer equipamento for adicionado ao veículo, ou se quaisquer modificações forem feitas ao veículo, com a finalidade de aumentar sua velocidade ou potência.

A adição de determinados acessórios, incluindo (mas não se limitando a) cortadores de grama, lâminas, pneus, pulverizadores ou grandes bagageiros, pode alterar as características de manejo do veículo. Use somente acessórios aprovados pela POLARIS, e familiarize-se com sua função e efeito sobre o veículo.

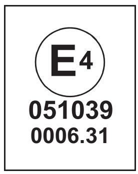
Equipamento de Proteção Recomendado

O condutor e todos os passageiros devem usar capacete, proteção ocular, luvas, camisas ou camisetas de mangas longas, calças longas, botas que protejam os tornozelos e cintos de segurança todo o tempo. Use roupas protetoras para assegurar o conforto e para reduzir as chances de ferimentos..



Capacete

Usar um capacete pode prevenir ferimentos graves à cabeça. Sempre que estiver a bordo deste veículo POLARIS, use um capacete que atenda ou exceda as normas de segurança estabelecidas.



Capacetes aprovados nos EUA e Canadá possuem uma etiqueta do U.S. Department of Transportation (DOT).

Capacetes aprovados na Europa, Ásia e Oceania possuem a etiqueta ECE 22.05. A marca ECE consiste de um círculo que circunda a letra E, seguido pelo número distintivo do país que concedeu a aprovação. O número da aprovação e o número de série também serão exibidos na etiqueta.

Proteção Ocular

Não dependa de óculos comuns ou óculos de sol para proteção ocular. Sempre que estiver a bordo de um veículo POLARIS, use sempre óculos de proteção à prova de estilhaçamento ou um protetor facial à prova de estilhaçamento. A POLARIS recomenda o uso de Equipamento de Proteção Pessoal (EPP) aprovado de acordo com as normas VESC 8, V-8, Z87.1, ou CE. Assegure-se de que a proteção ocular seja mantida limpa.

Luvas

Use luvas para conforto e para proteção contra o sol, baixas temperaturas e outros elementos.

Botas

Use botas robustas que protejam os tornozelos. Não suba a bordo de um veículo POLARIS com os pés descalços.

Vestuário

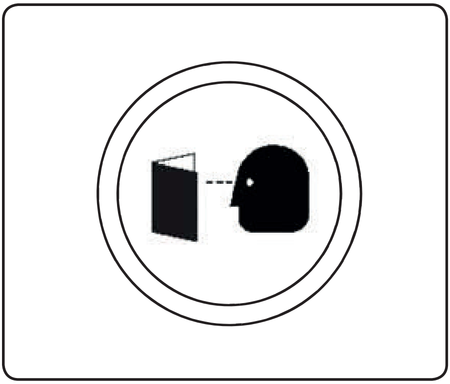
Use camisas ou camisetas de mangas compridas e calças compridas para proteger braços e pernas.

Advertências relacionadas à Segurança

⚠ CUIDADO

A falha em operar este veículo de maneira correta pode resultar em uma colisão, perda de controle, acidente ou capotagem, o que pode resultar em ferimentos graves ou morte. Considere todas as advertências de segurança descritas nesta seção do manual do proprietário. Veja a seção OPERAÇÃO do manual do proprietário para os procedimentos apropriados de operação.

Operar Sem Instrução



Operar este veículo sem uma instrução apropriada aumenta o risco de um acidente. O operador deve entender como operar o veículo corretamente em diferentes situações e em diferentes tipos de terreno. Complete os Procedimentos de Condução para Novos Operadores descritos nas páginas 61-62.

Todos os operadores devem ler e entender o manual do proprietário e todas as etiquetas de advertência e instruções antes de operar o veículo. Nunca permita que um convidado opere este veículo, a menos que o convidado tenha completado a leitura dos Procedimentos de Condução para Novos Condutores descritos nas páginas 61-62.

Restrições Quanto à Idade

Este veículo é um VEÍCULO PARA USO SOMENTE POR ADULTOS. Menores de anos de idade e pessoas que não possuam uma habilitação de automóvel e/ou moto estão proibidos de operar este veículo. Nunca opere com um passageiro com menos de 12 anos de idade. Assegure-se de que o passageiro seja alto o suficiente para alcançar de forma segura e confortável as alças de apoio e posicionar os dois pés no assoalho.

Acessórios

Acessórios não aprovados podem afetar seriamente a estabilidade do veículo. Usar acessórios não aprovados pela POLARIS para uso neste veículo poderia causar perda de controle ou um acidente. Nunca opere com acessórios não aprovados pela POLARIS para uso neste veículo.

Uso de Álcool ou Drogas e Medicamentos

Operar o veículo após consumir álcool ou drogas e medicamentos poderá afetar adversamente o discerni mento, tempo de reação, equilíbrio e percepção do operador.

Nunca consuma álcool ou drogas e medicamentos antes de pilotar ou enquanto operar ou estiver a bordo deste veículo.

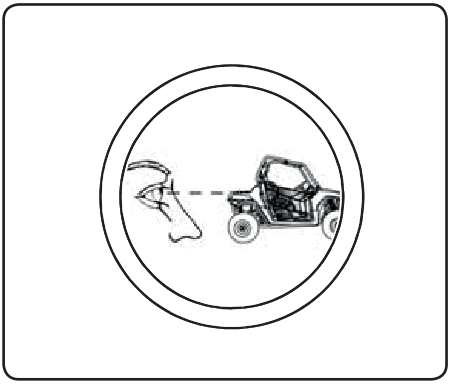


Falha em Inspecionar Antes de Operar

Uma falha em inspecionar e se as segurar que o veículo esteja numa condição de operação segura antes de operar aumenta o risco de um acidente.

Sempre inspecione o veículo antes de cada uso para se assegurar de que ele esteja em uma condição de operação segura.

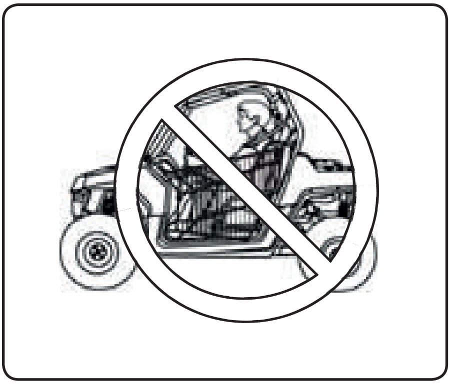
Sempre siga todos os procedimentos de inspeção e manutenção e crono gramas descritos no manual do proprietário.



Equipamento de Proteção

Pilotar este veículo sem usar um capacete e proteção ocular aprovados aumenta o risco de ferimentos graves no evento de um acidente.

Use um capacete, proteção ocular, luvas, camisa ou camiseta de mangas compridas, calças compridas e botas que protejam os tornozelos.



Cintos de segurança

Permanecer a bordo deste veículo sem usar o cinto de segurança aumenta o risco de ferimentos graves no evento de um acidente ou parada súbita. Os ocupantes devem usar os cintos de segurança todo o tempo. Os cintos de segurança reduzem a severidade dos ferimentos no evento de uma parada súbita ou acidente. Sempre se assegure de que os cintos de segurança estejam firmes para o operador e para os passageiros antes de conduzir o veículo.

Redes de proteção da cabine

Permanecer a bordo deste veículo sem usar as redes de proteção da cabine aumenta o risco de ferimentos graves ou morte no evento de um acidente ou capotagem. Sempre use as redes de proteção da cabine enquanto estiver a bordo deste veículo.

Sempre mantenha as mãos e os pés no interior do veículo todo o tempo.

Transporte de Múltiplos Passageiros



Nunca transporte um passageiro até que você tenha pelo menos duas horas de experiência de condução com este veículo e tenha completado a leitura dos Procedimentos de Condução para Novos Condutores descritos nas páginas 61-62.

Um passageiro sempre deverá estar sentado no as sento de passageiro com o cinto de segurança afivelado. Transportar mais do que um passageiro num veículo de assentos pode afetar a capacidade do operador de fazer curvas e operar os controles, o que aumenta o risco de perda de controle e acidente ou capotagem. Nunca transporte mais do que um passageiro num veículo de assentos.

Operando com Carga no Veículo

O peso de ambos, carga e passageiros, tem impacto sobre a operação do veículo. Para sua segurança e a segurança de terceiros, considere cuidadosamente como seu veículo é carregado e como operar o veículo com segurança. Siga as instruções neste manual quanto ao carregamento, pressão dos pneus, seleção de marcha e velocidade.

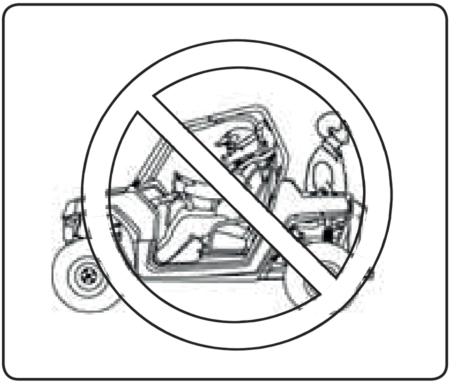
- ***Não exceda as capacidades de peso do veículo.*** A capacidade máxima de peso do veículo é relacionada na seção Especificações deste manual e em uma etiqueta no veículo. De acordo com o peso dos passageiros acomodados, poderá ser necessário reduzir proporcionalmente o peso da carga.
- A pressão recomendada dos pneus é relacionada na seção Especificações deste manual e em uma etiqueta no veículo.

Sempre siga estas diretrizes:

Sob QUALQUER destas condições:	Faça TODAS estas etapas:
Passageiro e/ou carga excede metade da capacidade máxima de peso	1. Reduza a velocidade. 2. Verifique a pressão dos pneus. 3. Tenha cuidado extra quando operar.
Operar em terreno irregular	
Operar sobre obstáculos	
Subir uma inclinação	
Rebocar	

Passageiros na Caçamba de Carga

Transportar passageiros na caçamba de carga poderia resultar em uma queda do veículo ou contato com os componentes móveis. Nunca permita que passageiros sejam transportados na caçamba de carga. Um passageiro sempre deverá estar sentado no assento de passageiro com o cinto de segurança afivelado.



Operar em Pavimento

Operar este veículo em superfícies pavimentadas (incluindo calçadas, trilhas, vagas de estacionamento e entradas de garagens) pode afetar adversamente o manejo do veículo, e poderia causar sua perda de controle. Os pneus deste veículo são projetados para uso somente fora de estrada, não para uso sobre pavimento.

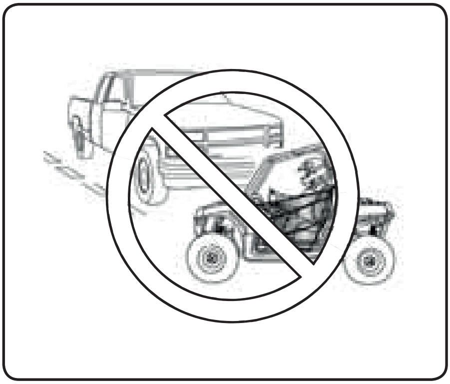
Evite operar o veículo sobre pavimento. Caso seja necessário percorrer uma superfície pavimentada, se desloque lentamente e não faça curvas ou paradas súbitas.

Operar em Vias Públicas

Operar este veículo em ruas, estradas ou rodovias públicas poderia resultar em uma colisão com outro veículo.

Nunca opere este veículo em qual quer rua, estrada ou rodovia públicas, incluindo estradas de terra e cascalho.

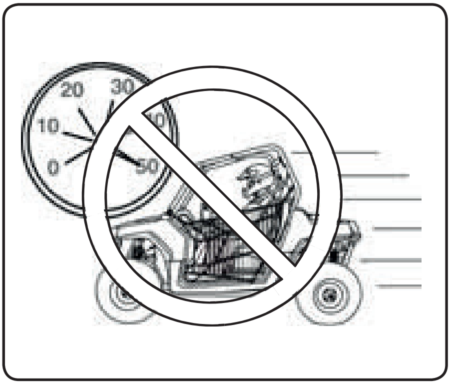
Em muitas áreas é ilegal operar veículos deste tipo em ruas, estradas e rodovias públicas.



Operar em Velocidades Excessivas

Operar este veículo em velocidades excessivas aumenta o risco de o operador perder o controle.

Sempre se desloque em uma velocidade apropriada para as condições do terreno, visibilidade e operação, e adequada à suas habilidades e às habilidades do(s) passageiro(s).



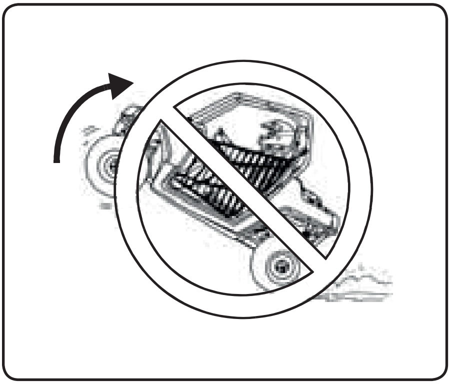
Fazer Curvas Incorretamente

Fazer curvas incorretamente pode causar perda de tração, perda de controle, acidente ou capotagem. Sempre siga os procedimentos apropriados para fazer curvas conforme descritos no manual do proprietário.

Evite fazer curvas fechadas. Nunca faça curvas aplicando aceleração intensa. Nunca faça manobras abruptas com a direção. Pratique fazer curvas em baixas velocidades antes de tentar fazê-las em velocidades mais altas.

Saltos e Acrobacias

Exibir suas habilidades na direção aumenta o risco de um acidente ou capotagem. NÃO faça derrapagens, empine, salte ou outras acrobacias. Evite se exibir ao conduzir.



Controle Físico do Veículo

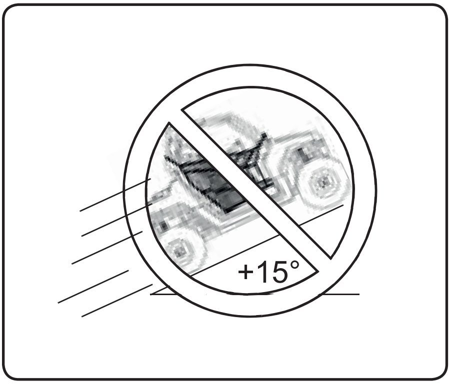
Remover as mãos do volante de direção ou alças de apoio, ou remover os pés do assoalho com o veículo em movimento, aumenta o risco de perda de controle e acidente ou capotagem.

O operador sempre deve manter ambas as mãos no volante de direção durante a operação do veículo. O passageiro devem permanecer sentados no assento de passageiros com seus cintos de segurança afivelados, com ambos os pés no assoalho e com ambas as mãos segurando firmemente a alça de apoio do passageiro.

Sempre mantenha as mãos e os pés no interior do veículo todo o tempo.

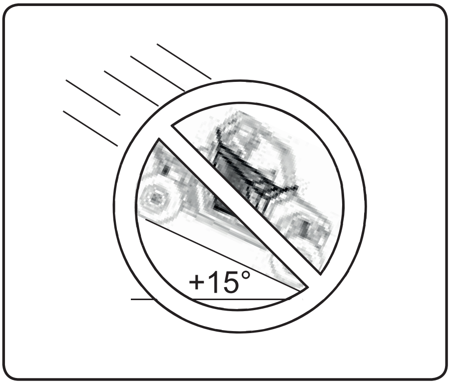
Subir Colinas de Maneira Imprópria

Subir colinas incorretamente pode causar perda de controle ou capotagem. Tenha cuidado extremo quando operar em colinas. Sempre siga os procedimentos apropriados para subir colinas conforme descritos no manual do proprietário. Veja a página 65.



Descer Colinas Incorretamente

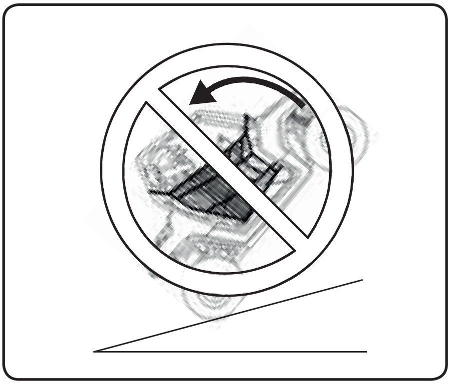
Descer uma colina de maneira incorreta pode causar uma perda de controle ou capotagem. Sempre siga os procedimentos apropriados para descer colinas conforme descritos no manual do proprietário.



- Sempre desça uma colina com a transmissão numa marcha à frente. Nunca desça uma colina com a transmissão em ponto morto.
- Sempre verifique o terreno cuidadosamente antes de descer uma colina.
- Nunca desça uma colina em alta velocidade.
- Evite descer uma colina em ângulo que possa fazer com que o veículo se incline abruptamente para um lado. Conduza em linha reta colina abaixo.

Condução ao Longo de Encostas

Não é recomendável pilotar ao longo de uma encosta. Um procedimento incorreto pode causar uma perda de controle ou capotagem. Evite cruzar a lateral de qualquer colina, a menos que isso seja absolutamente necessário.



Se cruzar uma encosta for inevitável, sempre siga os procedimentos corretos descritos no manual do proprietário. Veja a página 66.

Afogar o Motor Ao Subir uma Colina

Afogar o motor ou o veículo rolar para trás enquanto sobe uma colina pode causar uma capotagem. Mantenha uma velocidade constante ao subir uma colina.

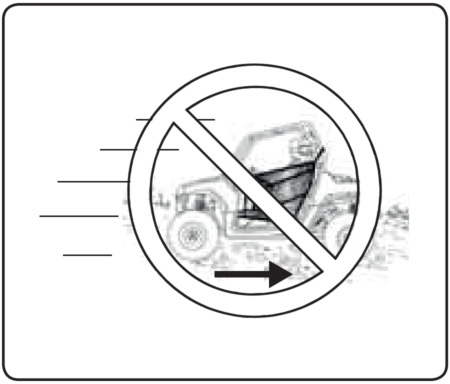
Se toda a velocidade à frente for perdida:

Aplique os freios gradualmente até que o veículo pare totalmente. Coloque a transmissão em marcha à ré e lentamente permita que o veículo se mova em linha reta colina abaixo enquanto aplica uma leve pressão sobre o freio para controlar a velocidade.

Operar Incorretamente em Marcha à Ré

Operar incorretamente em marcha à ré pode resultar numa colisão com um obstáculo ou pessoa. Sempre siga os procedimentos de operação corretos descritos neste manual. Veja a página 69.

Antes de colocar a transmissão em marcha à ré, sempre verifique quanto a obstáculos ou pessoas atrás do veículo. Quando for seguro prosseguir em marcha à ré, mova-se lentamente.



Manutenção Incorreta dos Pneus

Operar este veículo com pneus impróprios ou com pressão do pneu incorreta ou desigual poderia causar uma perda de controle, acidente ou capotagem.

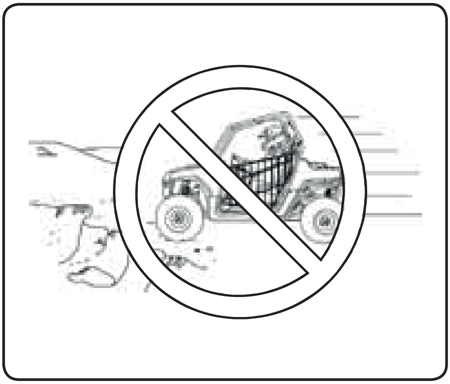
Sempre use o tamanho e tipo de pneus especificados para seu veículo. Sempre mantenha a pressão apropriada dos pneus conforme descrito no manual do proprietário e nas etiquetas de segurança.

Operar em Terreno Desconhecido

Uma falha em ter cuidado extra ao operar em terreno desconhecido pode resultar num acidente ou capotagem.

O terreno desconhecido pode conter rochas, obstáculos ou buracos ocultos que podem causar uma perda de controle ou capotagem.

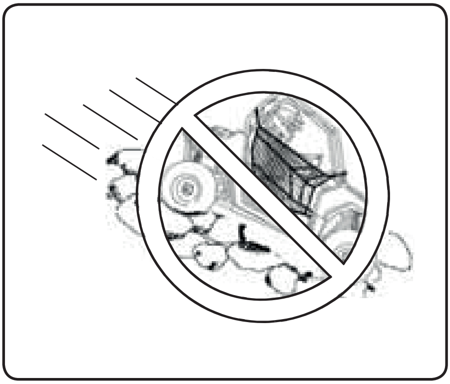
Desloque-se lentamente e tenha cuidado extra quando operar em terreno desconhecido. Sempre fique alerta para mudanças nas condições do terreno.



Operar em Terreno Escorregadio

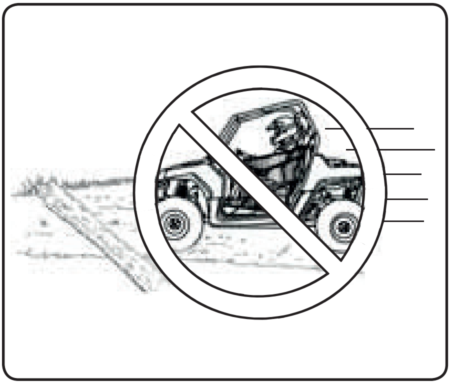
Operar em terreno excessivamente irregular, escorregadio ou sem firmeza poderia causar perda de tração, perda de controle, acidente ou capotagem.

Não pilote em terreno excessivamente irregular, escorregadio ou pouco firme. Sempre tenha atenção extra quando operar em terreno excessivamente irregular, escorregadio ou sem firmeza.



Condução Sobre Obstáculos

Uma condução incorreta sobre obstáculos pode causar perda de controle ou capotagem.



Antes de operar em uma área desconhecida, verifique quanto à presença de obstáculos. Nunca tente operar sobre obstáculos grandes como rochas ou troncos caídos. Sempre siga os procedimentos apropriados descritos neste manual quando operar sobre obstáculos.

Patinagem ou Derrapagem

Patinar ou derrapar pode causar perda de controle ou capotagem (caso os pneus recuperem a tração inesperadamente). Sempre siga os procedimentos apropriados para operar sobre superfícies escorregadias conforme descritos no manual do proprietário.

Quando operar em superfícies escorregadias como gelo ou cascalho solto, reduza a velocidade e tenha cuidado extra para reduzir as chances de patinar ou derrapar.

Não opere em superfícies excessivamente escorregadias.

Condução Através da Água

Conduzir através águas profundas ou fluindo rapidamente pode causar per da de tração, perda de controle, capotagem ou acidente. Nunca opere seu veículo em águas fluindo rapidamente ou em águas mais fundas do que a profundidade máxima recomendada.

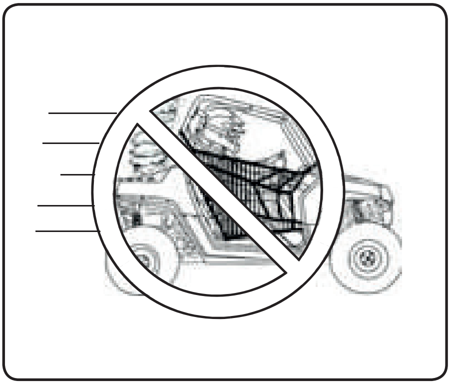


Sempre siga os procedimentos apropriados para operar na água conforme descritos no manual do proprietário.

Freios molhados podem ter sua capacidade de frenagem reduzida. Teste os freios após sair da água. Aplique-os levemente várias vezes enquanto conduz o ATV lentamente. O atrito ajudará a secar as pastilhas.

Transporte de Carga Incorreto

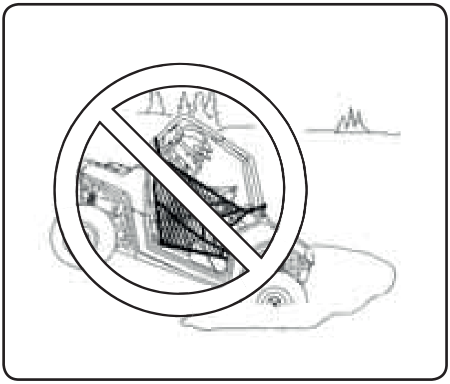
Sobrecarregar o veículo ou transportar/ rebocar cargas de maneira incorreta pode alterar a estabilidade e o manejo do veículo, causando perda de controle ou um acidente.



- Sempre siga as instruções do manual do proprietário para transportar cargas ou rebocar um trailer.
- Nunca exceda a capacidade de carga mencionada para este veículo.
- A carga deverá ser distribuída corretamente e fixada firmemente.
- Reduza a velocidade quando transportar cargas ou rebocar um trailer. Preveja uma distância maior para a frenagem.

Operar em Corpos de Água Congelados

Poderão ocorrer ferimentos graves ou morte se o veículo e/ou o operador caírem através do gelo. Nunca opere o veículo sobre um corpo de água congelado a menos que você tenha primeiro se assegurado que o gelo seja suficientemente espesso para suportar o peso e força motriz do veículo, você e seus passageiros, e sua carga, junto com quaisquer outros veículos em sua companhia. Sempre verifique com as autoridades e residentes locais para confirmar as condições e espessura do gelo ao longo de toda sua rota. Os operadores do veículo assumem todos os riscos associados com as condições do gelo em corpos de água congelados.



Operar um Veículo Danificado

Operar um veículo danificado pode resultar em um acidente com ferimentos graves ou morte. Após qualquer capotagem ou acidente, faça com que uma concessionária de serviços qualificada inspecione a totalidade do veículo quanto a possíveis danos, incluindo (mas não se limitando a) os sistemas de freios, acelerador e direção.

Manuseio de Gasolina

A gasolina é altamente inflamável e explosiva sob determinadas condições. Sempre tenha extrema atenção todas as vezes que manusear gasolina.

- Sempre desligue o motor quando reabastecer.
- Sempre reabasteça ao ar livre ou em uma área bem ventilada.
- Remova recipientes de materiais inflamáveis da caçamba antes de abastecê- los.
- Não fume ou permita chamas expostas ou faíscas nas proximidades ou na área de reabastecimento ou onde a gasolina é armazenada.
- Nunca reabasteça enquanto houver uma pessoa no veículo.
- Não abasteça excessivamente o tanque. Não encha o gargalo do tanque.
- Se a gasolina derramar sobre sua pele ou vestuário, lave-a imediatamente com água e sabão, e troque de roupas.

Reabastecimento de Combustível

Sempre desligue o motor antes de reabastecer. Assegure-se de que a área de reabastecimento seja bem ventilada e isenta de qualquer fonte de chamas ou faíscas. A gasolina é extremamente inflamável.

Remova recipientes de materiais inflamáveis da caçamba antes de abastecê-los.

Exposição ao Escapamento

A fumaça do escapamento do motor é venenosa e pode causar perda de consciência ou morte em pouco tempo. Nunca dê partida ao motor ou deixe-o funcionar numa área fechada.

Opere este veículo somente ao ar livre ou em áreas bem ventiladas.

Sistemas de Escapamento Quentes

Os componentes do sistema de escapamento ficam muito quentes durante e após o uso do ATV. Componentes aquecidos podem causar queimaduras e incêndio. Não toque os componentes quentes do sistema de escapamento. Sempre mantenha materiais combustíveis afastados do sistema de escapamento. Tenha atenção ao se deslocar através de grama alta, especialmente grama seca.

Uso Não Autorizado do Veículo

Deixar as chaves na ignição pode levar ao uso não autorizado do ATV, o que pode resultar em um acidente ou capotagem. Sempre remova a chave de ignição quando o veículo não estiver em uso.

PARA MAIS INFORMAÇÕES QUANTO À SEGURANÇA,
acesse www.polarisbrasil.com.br

Etiquetas de Segurança e Localizações das Etiquetas

Etiquetas de advertência foram colocadas no veículo para sua proteção. Leia e siga cuidadosamente as instruções das etiquetas colocadas no veículo. Se qualquer das etiquetas descritas neste manual diferir das etiquetas colocadas em seu veículo, sempre leia e siga as instruções das etiquetas no veículo.

Se uma etiqueta informativa ou gráfica ficar ilegível ou se soltar, entre em contato com sua concessionária POLARIS para adquirir uma etiqueta de reposição. Etiquetas de segurança são fornecidas gratuitamente pela POLARIS. O código está impresso na etiqueta.

Advertência de Carga/Passageiro/Pressão do Pneu

CUIDADO

- Os passageiros podem ser arremessados para fora. Isso pode causar ferimentos graves ou morte.
- Nunca transporte passageiros na caçamba de carga.

CUIDADO

A PRESSÃO INCORRETA OU SOBRECARGA DO PNEU PODE CAUSAR PERDA DE CONTROLE RESULTANDO EM FERIMENTOS GRAVES OU MORTE.

Advertência de Carga/
passageiro/Pressão do Pneu



- Reduza a velocidade e preveja uma distância maior para a frenagem quando transportar carga e/ou passageiro.
- O transporte de cargas excessivas ou altas, fora de centro ou que não estejam firmes irá aumentar seu risco de perda de controle do veículo. As cargas devem ser centralizadas e transportadas o mais baixo possível na caçamba.
- Para estabilidade em terreno irregular ou montanhoso, reduza a velocidade e carga.
- Tome cuidado se a carga se prolongar para fora da lateral da caçamba.

RANGER RZR	RZR 570	RZR	RZR 4	RZR XP
CARGA MÁXIMA DA CAÇAMBA DE CARGA	300 lbs. (136 kg)	300 lbs. (136 kg)	300 lbs. (136 kg)	300 lbs. (136 kg)
PRESSÃO DO PNEU EM PSI (KPa)	DIANTEIRO 10 (69) TRASEIRO 12 (83)	DIANTEIRO 8 (55) TRASEIRO 8 (55)	DIANTEIRO 10 (69) TRASEIRO 12 (83)	DIANTEIRO 12 (83) TRASEIRO 14 (97)
CAPACIDADE MÁXIMA DE CARGA INCLUI O PESO DE OPERADOR, PASSAGEIRO, CARGA E ACESSÓRIOS	740 lbs. (336 kg)	740 lbs. (336 kg)	740 lbs. (408 kg)	740 lbs. (336 kg)
Leia o Manual de Operação e Manutenção para informações mais detalhadas sobre o transporte de cargas.				



Advertência de Estrutura da Cabine/Cinto de Segurança

CUIDADO

- SEMPRE USE SEU CINTO DE SEGURANÇA e assegure-se que todos os passageiros usem seus cintos de segurança.
- SEMPRE PRENDA AS REDES DE PROTEÇÃO DA CABINE.
- Uma CAPOTAGEM DO VEÍCULO poderia causar ferimentos graves ou morte.

Precaução da Mudança de Marchas

ATENÇÃO

Para evitar dano à transmissão, mude de marcha somente quando o veículo estiver parado e em marcha lenta. Quando o veículo estiver parado, coloque o câmbio na posição de estacionamento.

APLIQUE O FREIO PARA DAR PARTIDA

7174843

Precauções com o Porta-Objetos (Modelos LE)

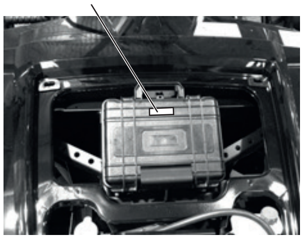
ATENÇÃO

Falha em seguir estas instruções de armazenagem pode resultar em ferimentos ou dano à propriedade.

Temperaturas neste porta-objetos podem exceder 150°F (65°C). Itens como isqueiros, gases selados e eletrônicos são sensíveis ao calor.

NUNCA armazene esses itens nesta caixa.

Precauções com o Porta-Objetos



Advertência Quanto à Idade

CUIDADO

Operar este veículo se você tiver menos de anos de idade aumenta suas chances de ferimentos graves ou morte.

NUNCA opere este veículo se você tiver menos de anos ou não possuir uma habilitação de automóvel e/ ou moto.



Advertência de Capotagem

CUIDADO

A operação incorreta pode causar uma capotagem do veículo e levar a ferimentos graves ou morte.

Este veículo apresenta um manejo diferente em relação a carros, caminhões e outros veículos fora de estra da. Para evitar capotagens:



- Evite fazer curvas fechadas.
- Nunca faça curvas aplicando aceleração intensa.
- Nunca faça manobras abruptas com a direção.
- Opere em velocidades apropriadas para suas habilidades, as condições e o terreno.
- NÃO faça derrapagens, empine, salte ou outras acrobacias.

7175105

Advertência de Segurança do Passageiro

CUIDADO

NUNCA TRANSPORTE UM PASSAGEIRO MENOR DE ANOS DE IDADE.

NUNCA TRANSPORTE MAIS DO QUE UM PASSAGEIRO

NUNCA EMBARQUE APÓS USAR DROGAS, MEDICAMENTOS OU ÁLCOOL



Para reduzir o risco de FERIMENTOS GRAVES ou MORTE, NUNCA transporte um passageiro menor de anos de idade e que não possua estrutura física suficiente para alcançar e manter os pés firmes no as soalho e as mãos nas manoplas de segurança.

O PASSAGEIRO SEMPRE DEVERÁ:

- Usar cinto de segurança.
- Usar um capacete e equipamento de proteção aprovados.
- Segurar com firmeza as alças de apoio e apoiar firmemente os pés no assoalho.
- Informar ao operador para reduzir a velocidade ou parar se estiverem desconfortáveis – eles deverão sair e andar, se as condições o exigirem.
- Sempre manter as mãos e os pés no interior do veículo todo o tempo.
- Ficar atento a galhos ou outros riscos que poderiam entrar no veículo.

7175102

Advertência Discricionária

CUIDADO

O uso incorreto do veículo pode resultar em FERIMENTOS GRAVES ou MORTE

NUNCA opere o veículo:

- Sem primeiro assistir o vídeo de segurança e o guia de orientação rápida.
- Com mais do que um passageiro.
- Em colinas mais íngremes do que graus.
- Em vias públicas.
- Em superfícies pavimentadas – o pavimento pode afetar seriamente o manejo e controle do veículo.
- Com acessórios não aprovados pela Polaris – eles podem afetar seriamente a estabilidade do veículo.

SEMPRE:

- Mantenha as mãos e os pés no interior do veículo.
- Reduza a velocidade e tenha cuidado extra quando transportar um passageiro.
- Opere lentamente em marcha à ré – evite curvas fechadas ou frenagens súbitas.
- Assegure-se que o passageiro leia e entenda todas as etiquetas de segurança.
- Fique atento a galhos ou outros riscos que poderiam entrar no veículo.



SEMPRE USE UM CAPACETE APROVADO E EQUIPAMENTO DE PROTEÇÃO PARA O OPERADOR E PASSAGEIRO.

NUNCA USE O VEÍCULO EM VIAS PÚBLICAS

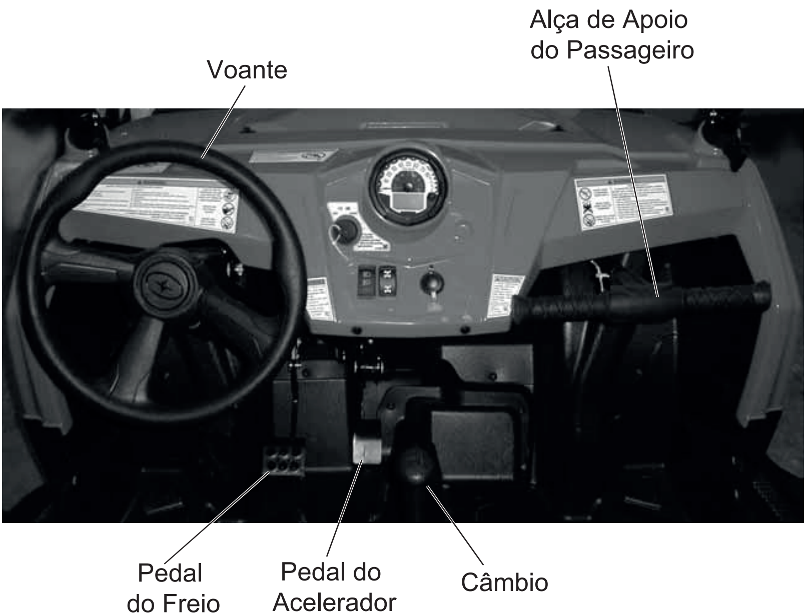
NUNCA USE O VEÍCULO COM DROGAS, MEDICAMENTOS OU ÁLCOOL

LOCALIZE E LEIA O MANUAL DO PROPRIETÁRIO. SIGA TODAS AS INSTRUÇÕES E ADVERTÊNCIAS. CASO PERCA O MANUAL DO PROPRIETÁRIO, ENTRE EM CONTATO COM UMA CONCESSIONÁRIA POLARIS PARA UMA SUBSTITUIÇÃO.

7175104

Localização de Componentes







Suporte de Engate de Trailer

Este veículo é equipado com um suporte de engate para um engate de trailer. O equipamento de reboque de trailer não é fornecido com este veículo.

Para evitar ferimentos e dano à propriedade, sempre considere as advertências e capacidades de reboque descritas nas páginas 71-73.

Acesso ao Radiador/Remoção da Grade

A grade dianteira pode ser removida para limpeza de detritos do radiador. Force para baixo as duas linguetas e bascule a grade para fora a fim de removê-la.

Painéis de Acesso de Serviços

O painel de acesso ao motor se localiza atrás dos assentos no chassi do veículo. Remova os assentos e retire o painel de acesso para alcançar os componentes do motor para manutenção.

O painel de acesso traseiro localiza-se no fundo da caçamba de carga. Remova este painel de acesso para acessar a caixa de ar e a vela de ignição

Volante

O volante de direção pode ser inclinado para cima ou para baixo de acordo com sua preferência.

Mantenha levantada a alavanca de ajuste do volante de direção enquanto move o volante para cima ou para baixo. Solte a alavanca quando o volante estiver na posição desejada.



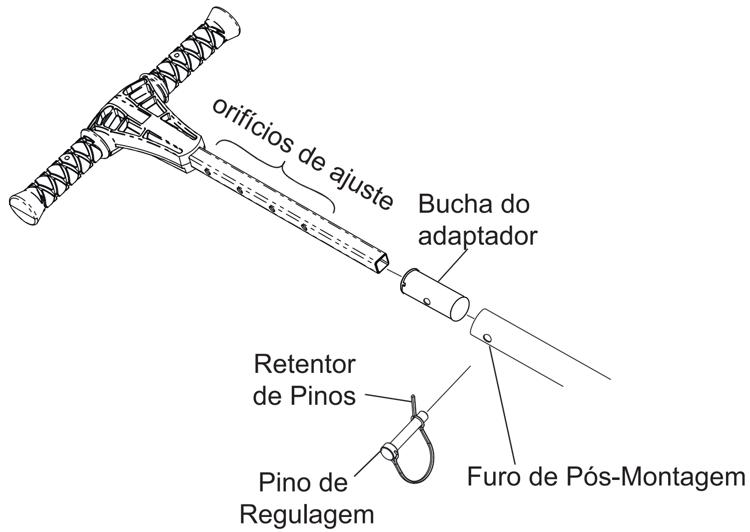
Alavanca de ajuste

Alça de Apoio do Passageiro

Sempre ajuste a alça de apoio para uma posição confortável para seu passageiro antes de operar o veículo. Assegure-se que o pino de ajuste e o retentor estejam instalados firmemente após os ajustes.

1. Remova o retentor da extremidade do pino de ajuste.
2. Remova o pino da trave.
3. Deslize a trave para frente ou para trás até a posição desejada.
4. Reinstale o pino através do orifício de fixação da trave, orifício da bucha adaptadora, ambos os orifícios de ajuste da trave e, finalmente, através do orifício da bucha remanescente e orifício de fixação da trave.

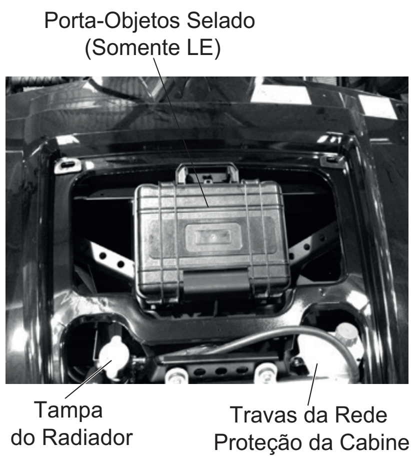
5. Reinstale o retentor no pino.



Capô

Remova o capô para obter acesso ao compartimento de armazenagem dianteiro, tampa do radiador e tanque de líquido de arrefecimento e o porta-objetos selado (modelo LE)

1. Gire os fixadores do capô por / de volta.
2. Segure firmemente a borda do capô e puxe-a para cima para soltar o capô do veículo.
3. Bascule o capô para frente e levante-o para soltar os ganchos inferiores do capô.
4. Fixadores do Capô



Redes de proteção da cabine

Todos os modelos RZR são equipados com redes de proteção da cabine, as quais podem diferir um pouco na aparência em relação às que são mostradas.

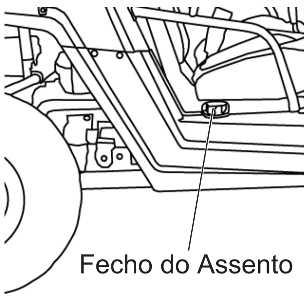


Permanecer a bordo deste veículo sem usar as redes de proteção da cabine aumenta o risco de ferimentos graves ou morte no evento de um acidente ou capotagem. As redes de proteção da cabine devem ser usadas pelo operador e o passageiro todo o tempo. Assegure-se de que todos os fechos estejam firmes antes de operar o veículo.

Sempre inspecione as redes de proteção da cabine quanto ao ajuste, desgaste e dano antes de cada uso do veículo. Use os ajustadores de cinta para ajustar qualquer cinta folgada. Substitua prontamente redes de proteção da cabine desgastadas ou danificadas por redes de proteção da cabine novas, disponíveis em sua concessionária autorizada POLARIS.

Linha de Combustível

A tampa do gargalo do tanque de combustível é localizada no lado direito do veículo, próxima ao assento do passageiro. Quando reabastecer, sempre use gasolina com ou sem chumbo com um índice detonante mínimo de R+M/ octanas. Não use combustível com conteúdo de etanol superior a 10%, como combustível E-85.



Remova recipientes de materiais inflamáveis da caçamba antes de abastecê-los.

Assentos

Antes de operar o veículo, sempre force todos os encostos dos assentos para baixo a fim de assegurar que os fechos estejam firmes.

Ajustes do Assento

Solte (mas não remova) os quatro parafusos localizados na parte inferior do assento. Deslize o assento para frente e para trás até a posição desejada. Aperte os parafusos com torque de lbf. pé (, Nm). Não aperte excessivamente.

Remoção do Assento

1. Puxe a alavanca do fecho do as sento para cima. localizada sob a borda traseira do assento.
2. Incline o assento para frente.
3. Levante o assento para removê lo do veículo.
4. Efetue o procedimento inverso para reinstalar o assento. Asse gure-se que as linguetas do as sento localizadas na borda dianteira deslizem por baixo da barra retentora do assento.



5. Pressione a parte traseira do as sento para baixo firmemente para encaixar o fecho traseiro.

Cintos de segurança

Este veículo POLARIS é equipado com cintos de segurança de três pontos e diagonais para todos os ocupantes. Sempre se assegure de que os cintos de segurança estejam firmes para o operador e para os passageiros antes de conduzir o veículo.

Para usar o cinto de segurança corretamente, siga este procedimento:

1. Puxe o fecho do cinto de segurança para baixo e ao longo de seu peito em direção à fivela na borda interna do assento. O cinto deverá se encaixar sem folga ao longo de seus quadris e diagonalmente ao longo de seu peito. Assegure-se de que o cinto não esteja torcido.

2. Empurre a placa do fecho na fivela até ouvir um clique.
3. Tire a mão do cinto, ele irá se autoajustar.
4. Para soltar o cinto de segurança, pressione botão vermelho no centro da fivela.

Inspeção dos Cintos de Segurança

Inspecione todos os cintos de segurança quanto ao funcionamento correto antes de cada uso do veículo.

1. Empurre a placa do fecho na fivela até ouvir um clique. A placa do fecho deve deslizar suavemente para dentro da fivela. Um clique indica que ele está fechado firmemente.
2. Empurre o botão de liberação vermelho no centro da fivela para se assegurar de que ele seja liberado sem dificuldade.
3. Puxe cada cinto de segurança completamente para fora e inspecione o comprimento total quanto a qualquer dano, incluindo cortes, desgaste, desfiamento ou rigidez. Caso encontre qualquer dano, ou se o cinto de segurança não funcionar corretamente, faça uma revisão do sistema de cintos de segurança e/ou os substitua por meio de uma concessionária autorizada POLARIS.
4. Para limpar a sujeira ou detritos dos cintos de segurança, use uma esponja com solução de água e sabão neutro. Não use alvejantes, corantes ou detergentes domésticos.

Interruptores



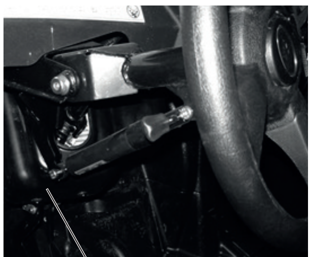
Saída Auxiliar

O veículo é equipado com uma saída para acessórios de 12 volts no capô. Use a saída para energizar um farol auxiliar ou outros acessórios ou luzes opcionais. Para serviços, a conexão de saída do painel de instrumentos se localiza sob o painel.

Direção Assistida Eletrônica (EPS)

A direção assistida eletrônica (se equipada) é acionada quando a chave de ignição é girada para a posição ON. A EPS permanece acionada enquanto o veículo estiver em movimento ou em marcha lenta.

A luz de advertência da EPS se acende rapidamente quando a chave é girada para a posição ON (ligado) Veja a página 61. Veja a página 47.



Para conservar a carga da bateria, o EPS se desligará 5 minutos após o motor ter sido desligado, se chave permanecer na posição ON. O indicador de advertência EPS se acenderá para indicar que o EPS foi desligado.

Se a luz permanecer acesa após a partida do motor, isso significa que o sistema EPS está inoperante. Consulte sua concessionária autorizada POLARIS para serviços

Interruptor de Ignição/Interruptor de Iluminação (Modelo Base)

Use o interruptor de ignição para dar a partida no motor e ligar ou desligar a luz. A chave pode ser removida do interruptor quando ele está na posição OFF.

OFF	Gire a chave para a posição OFF para parar o motor. Os circuitos elétricos são desligados.
LUZES ACESAS	Os circuitos elétricos são ligados. O equipamento elétrico pode ser usado.
LUZES APAGADAS	Os circuitos elétricos são ligados. O equipamento elétrico pode ser usado.
START (partida)	Gire a chave para a posição START para acionar o motor de partida. Veja a página 59 para os procedimentos de partida.

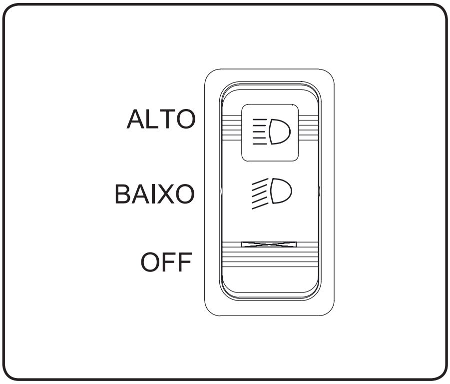
Interruptor de Ignição (Modelo LE)

O interruptor de ignição é um interruptor de três posições, operado pela chave. A chave pode ser removida do interruptor quando ele está na posição OFF.

OFF	O motor é desligado. Os circuitos elétricos são desligados, exceto Acc (acessórios), 12V.
ON (ligado)	Os circuitos elétricos são ligados. O equipamento elétrico pode ser usado.
START (partida)	Gire a chave para a posição START para acionar o motor de partida. A chave retorna para a posição ON (ligado) quando é liberada.

Interruptor da Luz (Modelo LE)

A chave do interruptor de ignição deverá estar na posição ON/RUN para operar os faróis. Pressione a parte superior do inter ruptor para acionar o farol alto. Mova o interruptor para a posição central para acionar o farol baixo. Pressione a parte inferior do interruptor para apagar os faróis.



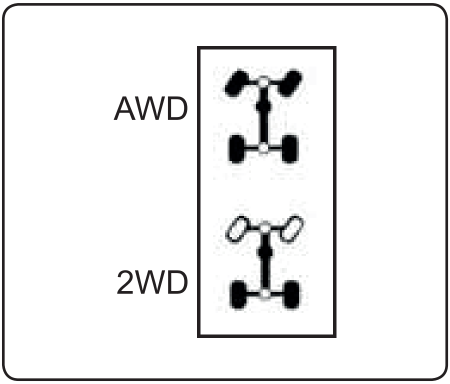
Interruptor de Tração nas Quatro Rodas (AWD) (se equipado)

O interruptor AWD possui duas posições:

- Tração nas Quatro Rodas (AWD)
- Tração em Duas Rodas (2WD)

Pressione a parte superior do inter ruptor para acionar a tração nas quatro rodas (AWD). Pressione a parte inferior do interruptor para operar a tração em duas rodas.

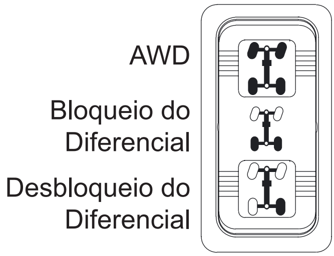
Consulte a página 42 para as instruções de operação da AWD.



Interruptor AWD/Bloqueio do Diferencial (se equipado)

O Interruptor AWD/Diferencial possui três posições:

- Tração nas Quatro Rodas (AWD)
- Bloqueio do Diferencial (2WD)
- Desbloqueio do Diferencial (modo TURF)



Pressione a parte superior do inter ruptor para acionar a Tração nas Quatro Rodas (AWD). Veja a página 46 para as instruções de operação.

Mova o interruptor para a posição central para bloquear o diferencial e operar com tração em rodas traseira. Pressione a parte inferior do interruptor para desbloquear o diferencial e permitir que as rodas motrizes traseiras operem independentemente. Veja a página 46 para as instruções de operação do Bloqueio do Diferencial.

CUIDADO! Nunca opere no modo TURF (se equipado) quando operar em colinas ou outro terreno irregular. Sempre coloque o interruptor AWD na posição AWD antes de subir ou descer uma colina. Veja a página 46.

Seletor de Marchas

P: Estacionamento

R: Marcha à Ré

N: Ponto Morto

L: Marcha Baixa

H: Marcha Alta



Para mudar de marcha, pare o veículo e, com o motor em marcha lenta, mova a alavanca para a marcha desejada. Não tente mudar de marcha com a rotação do motor acima da marcha lenta ou enquanto o veículo estiver se movendo.

Dica: Manter o ajuste da articulação de mudança de marchas é importante para assegurar o funcionamento correto da transmissão. Consulte sua concessionária POLARIS se você experimentar qualquer problema de mudança de marchas.

AVISO: Não tente mudar de marcha enquanto o veículo estiver se movendo. Caso contrário, a transmissão poderá ser danificada. Sempre mude de marcha quando o veículo estiver estacionário e o motor estiver em marcha lenta.

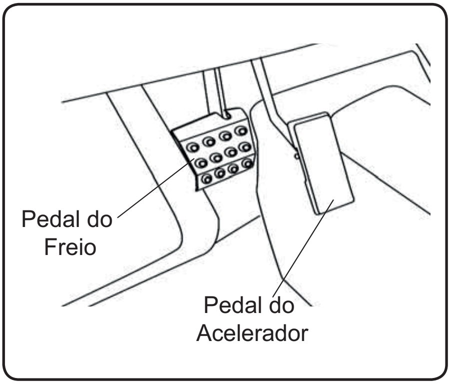
Usando a Marcha Baixa

Sempre mude para marcha baixa em qualquer das seguintes condições.

- Operação em terreno irregular ou sobre obstáculos
- Colocação do veículo sobre um trailer
- Reboque de cargas pesadas

Pedal do Freio

Pressione o pedal do freio para diminuir a velocidade ou parar o veículo. Aplique os freios enquanto der partida no motor.

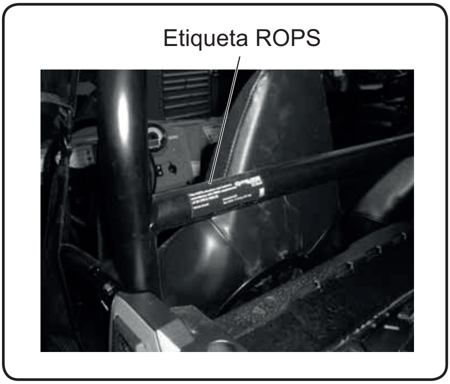


Pedal do Acelerador

Empurre o pedal para baixo para aumentar a rotação do motor. A pressão da mola retorna o pedal para a posição de repouso quando ele é liberado. Sempre se assegure de que o pedal do acelerador retorne normalmente antes de dar partida no motor. Assegure-se de que exista uma folga livre adequada do pedal do acelerador. Veja a página 102 para os procedimentos de ajuste do pedal do acelerador.

Este veículo é equipado com um interruptor de liberação do acelerador, o qual foi projetado para reduzir o risco de um acelerador emperrado ou congelado. Se o cabo do acelerador ficar emperrado numa posição aberta quando o condutor liberar o pedal do acelerador, a rotação do motor será limitada, e a potência para as rodas traseiras será reduzida.

Estrutura de Proteção contra Capotagem (ROPS)

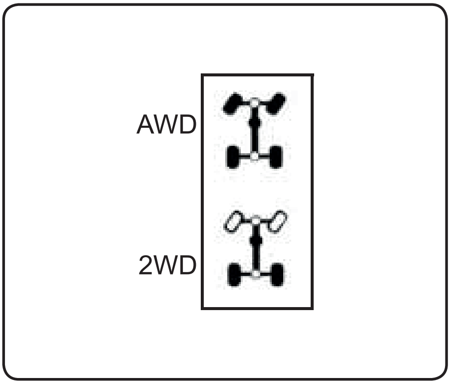


A estrutura de proteção contra capotagem (ROPS) neste veículo atende aos requisitos de desempenho contra capotagem da norma OSHA. Sempre faça com que sua concessionária autorizada POLARIS inspecione meticulosamente a ROPS em caso de ela se danificar de alguma maneira.

Nenhum dispositivo é capaz de assegurar proteção aos ocupantes no evento de uma capotagem. Sempre siga todas as práticas de operação seguras descritas neste manual para evitar uma capotagem do veículo.

CUIDADO! Uma capotagem do veículo pode causar ferimentos graves ou morte. Sempre evite operar de uma maneira que poderia resultar na capotagem do veículo.

Sistema de Tração nas Quatro Rodas (AWD)



Para modelos equipados com um diferencial traseiro, consulte a seção de Condução com Tração nas Quatro Rodas/Diferencial Traseiro que começa na página 44.

Em modelos não equipados com um diferencial traseiro, o sistema de condução de tração nas quatro rodas é controlado pelo interruptor AWD. Quando o interruptor está na posição 2X4, o veículo apresenta tração em duas rodas todo o tempo. Quando o interruptor AWD está na posição AWD, o veículo apresenta tração em todas as rodas e o indicador X no painel de instrumentos se acende.

Quando no modo AWD, a unidade de tração sob demanda se acoplará automaticamente todas as vezes que as rodas traseiras perderem a tração em duas rodas. Quando as rodas traseiras recuperarem a tração, a unidade de tração sob demanda se desacoplará automaticamente.

Não há limite para o período de tempo que o veículo pode permanecer com tração nas quatro rodas.

Ativando a Tração nas Quatro Rodas (AWD)

O interruptor AWD pode ser ligado ou desligado com o veículo em movimento. Inicialmente, o sistema eletrônico do veículo não irá habilitar o AWD até que a RPM do motor seja inferior a 3.100 RPM. Uma vez que esteja habilitada, a AWD permanece habilitada até que o interruptor seja desligado. Se o interruptor for desligado enquanto a unidade de tração sob demanda estiver em movimento, ela não será desativada até que as rodas traseiras recuperem a tração.

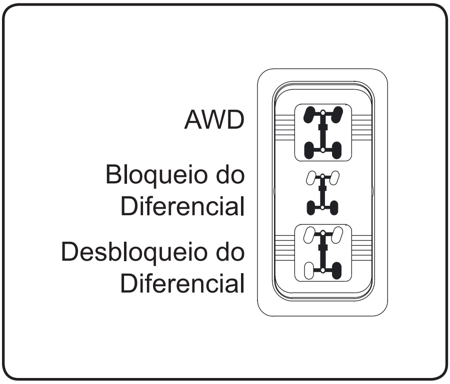
Ative o interruptor AWD antes de entrar em condições onde a tração das rodas dianteiras possa ser necessária. Se as rodas traseiras estiverem patinando, libere o acelerador antes de acionar a tração nas quatro rodas.

AVISO: Acionar o interruptor AWD enquanto as rodas traseiras estiverem girando ou patinando pode causar danos graves à árvore de transmissão e caixa de câmbio. Sempre acione a tração nas quatro rodas enquanto as rodas traseiras possuírem tração ou estiverem em repouso.

Condução com Tração em Quatro Rodas/Sistema Diferencial Traseiro

Ativando a Tração nas Quatro Rodas (AWD)

Pressione a parte superior do interruptor para acionar a Tração nas Quatro Rodas (AWD). O indicador 4X4 de acende no centro de informações do motorista para indicar que o veículo está no modo AWD. Veja a página 49.



Quando o interruptor AWD é ligado, as rodas dianteiras irão se acoplar automaticamente a qualquer momento que as rodas traseiras perderem tração. Quando as rodas traseiras recuperarem a tração, as rodas dianteiras serão desacopladas automaticamente. Não há limite para o período de tempo que o veículo pode permanecer com tração nas quatro rodas.

Dica: O interruptor AWD pode ser ligado ou desligado com o veículo em movimento.

Ative o interruptor AWD antes de entrar em condições onde a tração das rodas dianteiras possa ser necessária. Se as rodas traseiras estiverem patinando, libere o acelerador antes de acionar a tração nas quatro rodas.

AVISO: Acionar o interruptor AWD enquanto as rodas traseiras estiverem patinando pode causar danos graves à árvore de transmissão e embreagem. Sempre acione a tração nas quatro rodas enquanto as rodas traseiras possuírem tração ou estiverem em repouso.

Desacoplando a Tração nas Quatro Rodas

Mova o interruptor AWD para a posição central ou inferior para desabilitar o AWD. Se o interruptor for desligado enquanto os cubos dianteiro estiverem tracionando, ela não irá se desacoplar até que as rodas traseiras recuperem a tração.

Em algumas situações, a caixa de câmbio dianteira pode permanecer travada após desligar interruptor AWD. Se isto acontecer, esta condição causa aumento do esforço de direção e alguma restrição à velocidade do veículo. Execute o seguinte procedimento para destravar a caixa de câmbio dianteira.

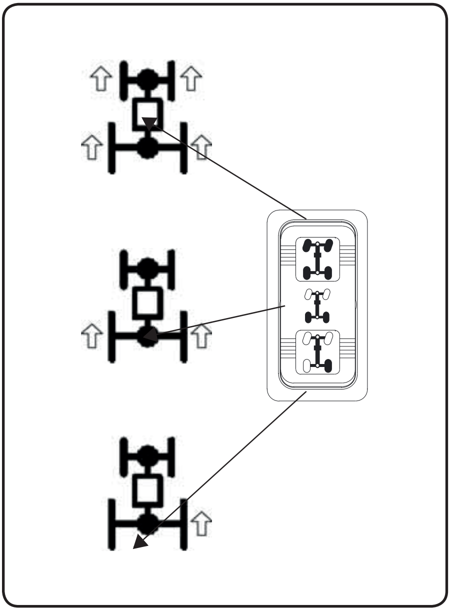
1. Pare o veículo.
2. Opere em marcha à ré por pelo menos 10 pés (3 m).
3. Pare completamente.
4. Mude de marcha para marcha baixa e dirija para frente.
5. Se a caixa de câmbio dianteira permanecer bloqueada após seguir estas instruções, retorne o veículo à sua concessionária para serviços.

Bloqueando o Diferencial

AVISO: Poderá ocorrer dano ao diferencial se ele for acoplado enquanto o veículo estiver se deslocando em altas velocidades ou enquanto as rodas traseiras estiverem patinando. Diminua a velocidade do veículo até quase parar antes de acoplar o diferencial.

Bloquear o diferencial em condições escorregadias de baixa tração ajuda a melhorar a tração. Mova o interruptor para a posição central para bloquear o diferencial e operar com tração em rodas traseira (2WD). Veja a ilustração abaixo.

Desbloqueio do Diferencial (modo TURF)



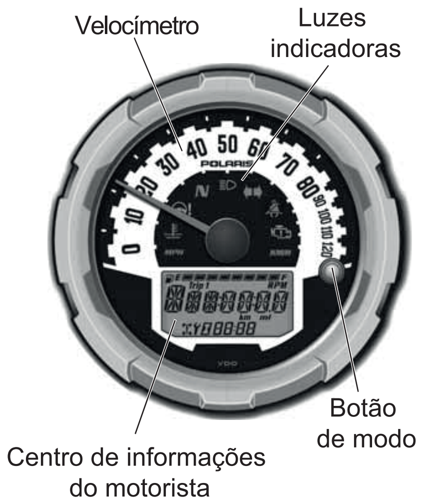
Quando operar em modo TURF, a roda traseira interior rodará independentemente da roda exterior ao manobrar o veículo. *Opere em modo TURF somente quando necessário* para proteger superfícies lisas e niveladas de dano aos pneus. NÃO opere em modo TURF quando subir ou descer colinas, quando conduzir em laterais de encostas, ou quando operar em terreno desnivelado, sem firmeza ou escorregadio como areia, cascalho, gelo, neve e cruzamentos com água. Sempre opere em AWD nesses tipos de terreno.

CUIDADO! Operar em modo TURF (se equipado) em terreno com declives, desnivelados ou sem firmeza pode resultar em perda de controle e resultar em ferimentos graves ou morte. Uma roda traseira pode escorregar ou perder a tração ou pode subir e travar quando tocar o solo novamente.

Pressione a parte inferior do interruptor para desbloquear o diferencial e permitir que as rodas motrizes traseiras operem independentemente. Este modo de operação é bem adequado para conduzir sobre relva ou quando uma tração ativa não é exigida.

Painel de Instrumentos

Água sob alta pressão pode danificar os componentes. Lave o veículo à mão ou com uma mangueira de jardim, usando sabão neutro. Não use álcool para limpar o painel de instrumentos. Não permita o contato da lente com aerossóis para matar insetos.



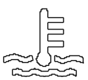
Velocímetro

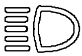
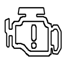
O velocímetro exibe a velocidade do veículo em milhas por hora (MPH) ou quilômetros por hora (km/h). Veja a página 50.

Botão Modo

Use o botão MODE para alternar entre as opções de modo. Veja a página 50 para a operação dos modos.

Luzes Indicadoras

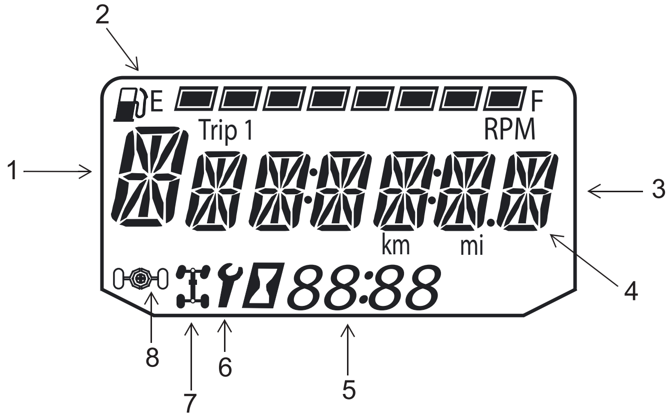
Lâmpada	Indica	Condição
MPH	Velocidade do Veículo	Quando o modo padrão é selecionado, exibe a velocidade em milhas por hora.
KM/H		Quando o modo métrico é selecionado, exibe a velocidade em quilômetros por hora.
	Excesso de Temperatura	Esta luz se acende para indicar o superaquecimento do motor. Se a luz indicadora piscar, significa que a condição de superaquecimento permanece e o sistema irá reduzir automaticamente a potência do motor.
	Advertência EPS (se equipado)	Este indicador se acende rapidamente quando a chave é girada para a posição ON. Se a luz permanecer acesa, isso significa que o sistema EPS está inoperante. Consulte sua concessionária autorizada POLARIS para serviços.
N	Ponto Morto	Esta luz se acende quando a transmissão está em neutro e a chave de ignição está na posição ON (ligado).

Lâmpada	Indica	Condição
	Farol Alto (se equipado)	Esta luz se acende quanto o interruptor do farol é colocado na posição de farol alto.
		Esta luz pisca por vários segundos quando a chave é girada para a posição ON (ligado). A luz é um lembrete para que o operador se assegure de que todos os ocupantes estejam usando seus capacetes e cintos de segurança antes de operar o veículo.
	Verificar Motor	Este indicador aparecerá se ocorrer uma falha relacionada ao sistema EFI. Não opere o veículo se esta advertência aparecer. Caso contrário, isso poderia resultar num dano grave ao motor. Consulte sua concessionária POLARIS.

Centro de Informações ao Condutor

O centro de informações ao condutor se localiza no painel de instrumentos. Todos os segmentos irão se acender por um segundo na partida. Se o painel de instrumentos falhar em se acender, pode ter ocorrido uma sobretensão da bateria e o painel de instrumentos tenha se desligado para proteger o velocímetro eletrônico. Caso isso ocorra, leve o veículo à sua concessionária POLARIS para uma diagnose apropriada.

O centro de informações é ajustado na fábrica para exibir unidades padrões de medição e um relógio de 12 horas. Para mudar para unidades métricas e/ou relógio de 24 horas, veja a página 51.



1. **Indicador de Marcha** – Este indicador exibe a posição do seletor de marchas.

   H = Marcha Alta
   L = Marcha Baixa
   N = Ponto Morto
   R = Marcha à Ré
   P = Estacionamento
   --= Erro do sinal de marcha (ou seletor entre duas marchas)

2. **Medidor de Combustível** – Os segmentos do medidor de combustível mostram o nível de combustível no tanque de combustível. Quando o último segmento se apaga, uma advertência de nível baixo de combustível é ativada. Todos os segmentos incluindo o ícone de combustível irão piscar. Reabasteça imediatamente.

Dica: Caso o ícone de combustível não seja exibido, ocorreu uma abertura ou curto-circuito no circuito do sensor de combustível. Consulte sua concessionária POLARIS.

3. **Área de Exibição de Informações** – Esta área exibe o odômetro, odômetro parcial, medidor de horas do motor e intervalo programável de horas de serviço.

4. **Subtensão / Sobretensão** – Esta advertência geralmente indica que o veículo está operando em uma RPM muito baixa para manter a bateria carregada. Ela também pode ser ativada quando o motor está em marcha lenta e uma alta carga elétrica (faróis, ventoinha de arrefecimento, acessórios) é aplicada. Conduza em uma RPM mais elevada ou recarregue a bateria para apagar a advertência.

5. **Relógio** – O relógio exibe as horas no formato horas ou horas. Veja a página 51 para instruções de reajuste.

6. **Indicador de Serviços** – Um símbolo de ferramenta piscando alerta o operador de que o intervalo de serviços predefinido foi atingido. O veículo deverá ser levado à sua concessionária POLARIS para a manutenção programada. Veja a página 51 para instruções de reajuste.

7. Centro de Informações ao Condutor

8. **Indicador de Modo Turf**. – Este indicador irá acender quando o operador destravar o diferencial. Veja a página 46.

Use o botão MODE para alternar entre as opções da área de informações.



Unidades do Mostrador (Padrões/ Métricas)

O mostrador pode ser alterado para mostrar unidades de medição padrão ou métricas para cada um dos seguintes ajustes.

Dica: Para sair do modo de configuração, desligue a chave de ignição. Aguarde segundos, então ligue a chave novamente. O mostra dor exibirá o modo que foi exibido anteriormente ao ajuste de unidades

	Mostrador Padrão	Mostrador Métrico
Distância	Milhas	Quilômetros
Combustível	Galões EUA	Litros, Galões Imperiais
Temperatura	Fahrenheit	Celsius
Horas	Relógio de 12 Horas	Relógio de 24 Horas

1. Gire a chave para a posição OFF.
2. Mantenha pressionado o botão MODE enquanto gira a chave para a posição ON (ligado).
3. Quando o mostrador piscar o ajuste da distância, pressione rapidamente o botão MODE para avançar para o ajuste desejado.
4. Mantenha pressionado o botão MODE para salvar o ajuste e avançar para a próxima opção de mostrador.
5. Repita o procedimento para alterar os ajustes de mostrador remanescentes.

Modo Relógio

Dica: O relógio deverá ser ajustado todas as vezes que a bateria for desconectada ou se descarregar.

1. Gire a chave para a posição ON. Use o botão MODE para ir para mostrador do odômetro.

2. *Mantenha* pressionado o botão MODE até que o segmento das horas pisque. Libere o botão.
3. Com o segmento piscando, pressione rapidamente o botão MODE para avançar para o ajuste desejado.
4. *Mantenha* pressionado o botão MODE até que o próximo segmento pisque. Libere o botão.
5. Repita as etapas 3-4 duas vezes para ajustar os segmentos de 10 minutos e 1 minuto. Após finalizar o ajuste do segmento de 1 minuto, a etapa 4 irá salvar os novos ajustes e sair do modo Relógio.
6. Gire a chave para a posição OFF.

Modo Odômetro

O odômetro registra e exibe a distância percorrida pelo veículo.

Modo Odômetro Parcial

O odômetro parcial registrará a distância percorrida pelo veículo se for reajustado a cada jornada. Para reiniciar, selecione o modo Odômetro Parcial. Mantenha pressionado o botão MODE até que o medidor fique zerado. No centro de informações ao condutor, o mostrador do Odômetro Parcial contém um ponto decimal, mas o odômetro não exibe um ponto decimal.

Modo Horímetro

Este modo registra o total de horas que o motor permaneceu em operação.

Modo Temperatura do Motor

Este modo exibe a temperatura atual do líquido de arrefecimento.

Modo Tacômetro

A RPM do motor é exibida digitalmente.

Dica: Pequenas flutuações na RPM de um dia para outro podem ser normais por causa de mudanças na umidade, temperatura e elevação.

Intervalo de Serviços Programável

Quando as horas de operação do motor se igualarem ao intervalo de serviços programável ajustado, o ícone de ferramenta irá brilhar por 5 segundos a cada vez que o motor der partida. Quando este recurso está habilitado, ele fornece um lembrete conveniente para se efetuar a manutenção rotineira. O intervalo de serviços é programado em 50 horas na fábrica. Use o seguinte procedimento para alterar o intervalo de serviços.

1. Pressione o botão MODE até chegar ao mostrador de horas de serviço remanescentes.
2. Mantenha pressionado o botão MODE.
3. Quando as horas de serviço piscarem, pressione e libere o botão MODE para avançar para as horas do ajuste desejado (incluindo OFF). Mantenha pressionado o botão MODE para ajustar o novo intervalo de horas de serviço.

Modo Mostrador de Diagnóstico

O modo do mostrador de diagnóstico de EFI tem finalidade informativa somente. Consulte sua concessionária POLARIS para todos os reparos de maior monta.

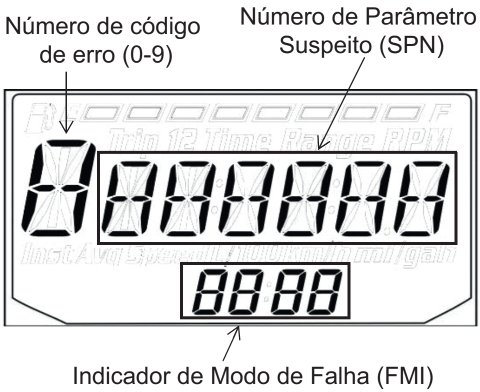
O modo de diagnóstico é acessível somente quando a luz de advertência de verificação do motor está ativada depois que a chave é ligada. Deixe a chave ligada se quiser visualizar o código ativo (código de falha).

O modo de diagnóstico se tornará inacessível se a chave for desligada e ligada e a luz de advertência não mais se acender. Isso permite distinguir entre falhas persistentes e falhas intermitentes.

Os códigos inativos são armazenados no histórico da unidade.

Códigos de Erros do Motor

A tela de erro é exibida somente quando a luz CHECK ENGINE está acesa, ou quando ela se acender e apagar durante um ciclo de ignição. Os códigos de erro não são armazenados. Quando a chave de ignição é desligada, o código e a mensagem são perdidos, mas eles reaparecerão se a falha ocorrer novamente após a partida do motor.



Se a luz VERIFICAR MOTOR se acender, recupere os códigos de erro por meio do mostrador.

1. Se os códigos de erro não forem exibidos, use o botão MODE repetidamente até que a mensagem “CK ENG” seja exibida na linha principal do mostrador.
2. Mantenha pressionado o botão MODE para entrar no menu de códigos de diagnóstico.
3. Anote os três números exibidos nos mostradores de posição de marcha, relógio e odômetro.
4. Pressione o botão MODE para avançar para o próximo código de erro.
5. Mantenha pressionado o botão MODE para sair do menu de códigos de diagnóstico.
6. Consulte uma concessionária autorizada POLARIS para detalhes e diagnose dos códigos.

⚠ CUIDADO

Uma falha em operar o veículo corretamente pode resultar em uma colisão, perda de controle, acidente ou capotagem, o que pode resultar em ferimentos graves ou morte. Leia e entenda todas as advertências de segurança descritas na seção de segurança deste manual do proprietário.

Amaciamento de Motor e Transmissão

O período de amaciamento para seu novo veículo POLARIS são as primeiras horas de operação, ou o tempo necessário para usar os dois primeiros tanques cheios de gasolina. Nenhuma ação de sua parte é tão importante quanto observar o período de amaciamento apropriado. O tratamento cuidadoso dos componentes de um motor e transmissão novos resultará em desempenho mais eficiente e maior vida útil para esses componentes. Efetue os seguintes procedimentos cuidadosamente.

AVISO: Um aquecimento excessivo do motor durante as primeiras três horas de operação irá danificar as peças e componentes de precisão do motor e transmissão. Não opere em aceleração total ou altas velocidades durante as primeiras três horas de uso.

O uso de quaisquer outros óleos que não os recomendados pela POLARIS pode causar sérios danos ao motor. Nós recomendamos o uso de óleo sintético POLARIS Premium para seu motor de tempos.

1. Abasteça completamente o tanque de combustível com gasolina. Veja a página 34. Sempre tenha extrema atenção todas as vezes que manusear gasolina.
2. Verifique o nível de óleo. Veja a página 85. Adicione o óleo recomendado conforme necessário para manter o nível de óleo na faixa de operação normal.
3. Complete os Procedimentos de Condução para Novos Operadores descritos nas páginas 61-62.
4. Evite usar os freios de maneira agressiva. Veja a seção Amaciamento do Sistema de Freios na página 55.
5. Varie as posições do acelerador. Não opere em marcha lenta sustentada.

6. Transporte somente cargas leves.
7. Efetue verificações regulares nos níveis de fluidos, controles e áreas descritas na lista de inspeções pré-operação diária. Veja a página 56.
8. Durante o período de amaciamento, troque o óleo e o filtro de óleo após horas ou um mês.
9. Verifique o nível dos fluidos da transmissão e todas as caixas de câmbio após as primeiras horas de operação e a cada 100 horas daí em diante.

Amaciamento do Sistema de Freios

Aplique somente uma força de frenagem moderada durante as primeiras paradas. Frenagens agressivas ou com força excessiva enquanto o sistema de freios é novo poderiam danificar as pastilhas e discos de freio.

Amaciamento da PVT (Embreagens/Correia)

Um amaciamento apropriado das embreagens e da correia de transmissão irá assegurar uma maior vida útil e melhor desempenho. Faça o amaciamento das embreagens e da correia operando em velocidades mais baixas durante o período de amaciamento conforme o recomendado. Transporte somente cargas leves. Evite aceleração agressiva e operação em alta velocidade durante o período de amaciamento.

Caso uma correia falhe, sempre limpe quaisquer detritos do duto de entrada e saída do PVT e da embreagem e dos compartimentos do motor quando substituir a correia.

Inspeção Pré-Operação

Uma falha em inspecionar e se as segurar que o veículo esteja numa condição de operação segura antes de operar aumenta o risco de um acidente. Sempre inspecione o veículo antes de cada uso para se assegurar de que ele esteja em uma condição de operação segura.

Item	Observações	Página
Sistema de freio/ deslocamento do pedal	Assegure-se quanto ao funcionamento correto.	41-103
Fluido de freio	Assegure-se quanto ao nível apropriado.	103
Suspensão dianteira	Inspecione, lubrifique, se necessário.	83
Suspensão traseira	Inspecione, lubrifique, se necessário.	83
Direção	Assegure-se quanto ao funcionamento livre.	105
Pneus	Inspecione a condição e pressão.	24-106
Faça ajustes conforme necessário.	Inspecione, assegure-se quanto à firmeza dos fixadores.	106
Porcas, parafusos, fixadores do chassi	Inspecione, assegure-se quanto à firmeza.	107
Combustível e óleo	Assegure-se quanto aos níveis apropriados.	49-85
Nível de líquido de arrefecimento	Assegure-se quanto ao nível apropriado.	95-94
Mangueiras de líquido de arrefecimento	Inspecione quanto a vazamentos.	-
Acelerador	Assegure-se quanto ao funcionamento correto.	101
Luzes indicadoras/ interruptores	Assegure-se quanto ao funcionamento correto.	38
Filtro de ar, pré-filtro	Inspecione, limpe.	98-99
Pré-filtros de Admissão	Inspecione, limpe.	99

Item	Observações	Página
Faróis	Verifique o funcionamento, aplique graxa dielétrica POLARIS quando a lâmpada for substituída.	109
Luz de freio/lanterna traseira	Verifique o funcionamento, aplique graxa dielétrica POLARIS quando a lâmpada for substituída.	110
Fechos do assento	Pressione para baixo ambos os encostos dos assentos para assegurar que os fechos estejam firmes.	34
Cintos de segurança	Verifique o comprimento do cinto quanto a dano, verifique os fechos quanto ao funcionamento apropriado.	35
Redes de proteção da cabine	Verifique quanto a desgaste ou dano, assegure-se quanto à instalação correta.	34

Práticas Seguras de Operação

1. Complete o treinamento de segurança recomendado antes de operar este veículo.
2. Não permita que um menor de anos de idade ou alguém que não possua uma habilitação de automóvel e/ou moto opere este veículo.
3. Nunca opere com um passageiro com menos de 12 anos de idade. Nunca transporte mais do que um passageiro num veículo de 2 assentos. Nunca permita que passageiros sejam transportados na caçamba de carga.
4. A fumaça do escapamento do motor é venenosa. Nunca dê partida ao motor ou deixe-o funcionar numa área fechada.
5. Nunca opere com acessórios não aprovados pela POLARIS para uso neste veículo.
6. Opere este veículo somente fora de estrada. Nunca opere o veículo sobre um pavimento ou em qualquer rua, estrada ou rodovia públicas, incluindo estradas de terra e cascalho.
7. Pilote de maneira apropriada às suas habilidades e condições de operação. Nunca opere em velocidades excessivas. Nunca tente empinar, fazer saltos ou outras acrobacias. Mantenha ambas as mãos no volante de direção durante a operação.
8. Nunca consuma álcool ou drogas e medicamentos antes de pilotar ou enquanto operar ou estiver a bordo deste veículo.
9. Sempre use o tamanho e tipo de pneus especificados para seu veículo.
10. Sempre mantenha a pressão correta dos pneus.
11. Nunca opere um veículo danificado. Após qualquer capotagem ou acidente, faça com que uma concessionária de serviços qualificada inspecione a totalidade da máquina quanto a possíveis danos.
12. Nunca opere o veículo sobre um corpo de água congelado a menos que você tenha primeiro se assegurado que o gelo seja suficientemente espesso para suportar o peso e força motriz do veículo, você e seus passageiros, e sua carga, junto com quaisquer outros veículos em sua companhia.
13. Não toque os componentes quentes do sistema de escapamento. Sempre mantenha materiais combustíveis afastados do sistema de escapamento.
14. Sempre remova a chave de ignição quando o veículo não estiver em uso para evitar o uso não autorizado.

Partida do Motor

1. Posicione o veículo sobre uma superfície nivelada ao ar livre ou numa área bem ventilada.
2. Sente-se no assento do condutor e afivele o cinto de segurança. Prenda as redes de proteção da cabine.
3. Coloque a transmissão na marcha PARK.
4. Aplique os freios. Não pressione o pedal do acelerador durante a partida do motor.
5. Gire a chave para a posição START. Aplique o motor de partida por um máximo de cinco segundos. Libere a chave quando o motor der partida.
6. Se o motor não der partida dentro de cinco segundos, retorne o interruptor de ignição para a posição OFF (desligado) e aguarde cinco segundos. Repita as etapas e até que o motor dê partida.
7. Varie levemente a RPM do motor com o acelerador para ajudar o aquecimento até que o motor funcione suavemente em marcha lenta.

AVISO: Operar o veículo imediatamente após a partida pode causar dano ao motor. Permita que o motor se aqueça por vários minutos antes de operar o veículo.

Desligando o Motor

1. Libere o pedal do acelerador completamente e freie para uma parada completa.
2. Coloque a transmissão na marcha PARK.
3. Desligue o motor.

Frenagem

1. Libere o pedal do acelerador completamente. (Quando o pedal do acelera dor é liberado completamente e a rotação do motor diminui até próxima à marcha lenta, o veículo não possui freio-motor.)
2. Pressione o pedal do freio de maneira uniforme e com firmeza. Pratique partir e parar (usando os freios) até que você se familiarize com os controles.

Estacionando o Veículo

1. Pare o veículo sobre uma superfície nivelada. Quando estacionar no interior de uma garagem ou outra estrutura, assegure-se de que a estrutura seja bem ventilada e que o veículo não esteja próximo a qualquer fonte de chamas ou faíscas, incluindo qualquer aparelho com chama ou luz-piloto.
2. Coloque a transmissão na marcha PARK.
3. Desligue o motor.
4. Remova a chave de ignição para prevenir o uso não autorizado.

Conheça Sua Área de Rodagem/Respeite as Trilhas

Familiarize-se com todas as leis e regulamentações concernentes à operação deste veículo em sua área. Respeite o ambiente onde você pilota seu veículo. Descubra onde estão as áreas de condução designadas entrando em contato com sua concessionária POLARIS, um clube de condução local, ou as autoridades locais.

Ajude a manter nossas trilhas abertas para o uso de veículos recreativos. Como um entusiasta do off-road, você representa o esporte e pode dar um bom exemplo (ou mau exemplo) que será seguido por outras pessoas. Respeite as trilhas. Opere com respeito pelo terreno, evite deixar lixo, e sempre permaneça nas trilhas designadas.

Etiqueta de Condução em Trilhas

Sempre pratique boas maneiras ao pilotar. Mantenha uma distância segura entre seu veículo e os outros veículos operando na mesma área. Comunique se com os condutores que se aproximam, sinalizando o número de veículos em seu grupo. Quando parar, mova seu veículo o máximo possível para a lateral da trilha para permitir a passagem de outros condutores em segurança.

Procedimentos de Condução para Novos Operadores



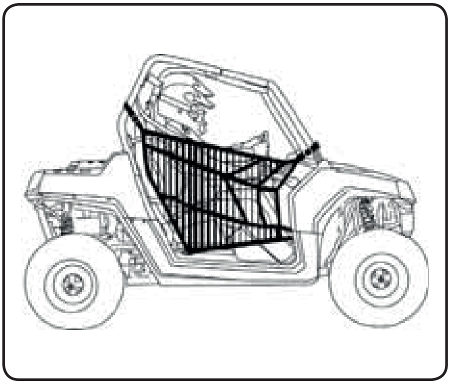
1. Leia e entenda o manual do proprietário e todas as etiquetas de advertência e instruções antes de operar o veículo.
2. Faça a inspeção pré-operação. Veja a página 56.
3. Não transporte um passageiro até que você tenha pelo menos duas horas de experiência de condução com este veículo.
4. Não reboque ou transporte cargas durante este período.
5. Escolha uma área aberta que permita espaço para que você se familiarize com a operação e manejo do veículo.
6. O condutor e todos os passageiros devem usar capacete, proteção ocular, luvas, camisas ou camisetas de mangas longas, calças longas, botas que protejam os tornozelos e cintos de segurança todo o tempo. Sempre use as redes de proteção da cabine enquanto estiver a bordo deste veículo.
7. Sente-se no assento do condutor e afivele o cinto de segurança.
8. Coloque a transmissão na marcha PARK.
9. Dê partida ao motor.

10. Aplique os freios e coloque a transmissão em marcha baixa.
11. Verifique suas proximidades e determine sua trajetória de deslocamento.
12. Mantendo ambas as mãos no volante de direção, libere lentamente os freios e pressione o acelerador com seu pé direito para iniciar a condução.
13. Pilote lentamente no início. Em superfícies niveladas, pratique arrancar, parar, fazer curvas, manobrar, usar o acelerador e os freios, e conduzir em marcha à ré. Conheça as reações do veículo ao fazer curvas para a esquerda e a direita em baixa velocidade.

CUIDADO! Operar em modo TURF (se equipado) em terreno com declives, desnivelados ou sem firmeza pode resultar em perda de controle e resultar em ferimentos graves ou morte. Uma roda traseira pode escorregar ou perder a tração ou pode subir e travar quando tocar o solo novamente.

14. Aumente a velocidade somente depois de dominar perfeitamente todas as manobras em baixa velocidade.
15. Depois de adquirir habilidade em fazer curvas e começar a operar em velocidades mais rápidas, siga estas precauções:
    - Evite fazer curvas fechadas.
    - Nunca faça curvas aplicando aceleração intensa.
    - Nunca faça manobras abruptas com a direção.
    - Opere em velocidades apropriadas para suas habilidades, as condições e o terreno.
    - NÃO faça derrapagens, empine, salte ou outras acrobacias.

Pilote de acordo com a habilidade de seu passageiro, em vez de sua própria habilidade.



1. Complete os Procedimentos de Condução para Novos Operadores descritos nas páginas 61-62.
2. Faça a inspeção pré-operação. Veja a página 56.
3. Nunca transporte mais do que um passageiro num veículo de assentos. Passageiros adicionais podem afetar a capacidade de o operador conduzir e operar os controles.
4. Assegure-se de que o passageiro tenha pelo menos 16 anos de idade, possua estrutura física suficiente para se sentar confortavelmente e de maneira segura no assento do passageiro com o cinto de segurança afivelado e de que possa alcançar e manter os pés firmes no assoalho e as mãos nos apoios de segurança.
5. O condutor e todos os passageiros devem usar capacete, proteção ocular, luvas, camisas ou camisetas de mangas longas, calças longas, botas que protejam os tornozelos e cintos de segurança todo o tempo. Veja a página 8.
6. Assegure-se de que todas as redes de proteção da cabine estejam correta mente fixadas.
7. Transporte passageiros somente no assento do passageiro.
8. Reduza a velocidade. Sempre se desloque em uma velocidade apropriada para suas habilidades, as habilidades de seu passageiro, e as condições de operação. Evite manobras inesperadas ou agressivas que poderiam causar desconforto ou ferimentos aos passageiros.
9. O manejo do veículo pode mudar com um passageiro e/ou carga a bordo. Preveja mais tempo e distância para a frenagem.
10. Sempre siga todas as instruções de operação descritas nas etiquetas de segurança e neste manual.

Condução Sobre Superfícies Escorregadias

CUIDADO

Patinar ou derrapar pode causar perda de controle ou capotagem (caso os pneus recuperem a tração inesperadamente). Quando operar em superfícies escorregadias como gelo ou cascalho solto, reduza a velocidade e tenha cuidado extra para reduzir as chances de patinar ou derrapar fora de controle. Não opere em superfícies excessivamente escorregadias.

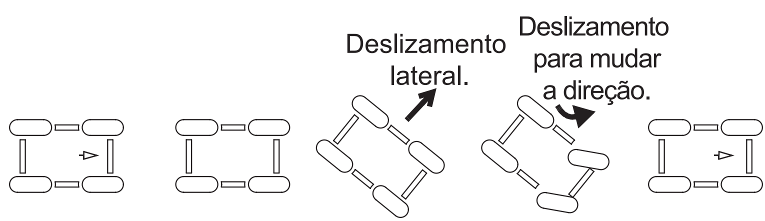
Quando conduzir sobre superfícies escorregadias como trilhas molhadas, cascalho solto ou gelo, fique alerta para a possibilidade de patinar ou derrapar.

Siga estas precauções quando encontrar condições escorregadias:

1. Diminua a velocidade antes de entrar em áreas escorregadias.
2. Mantenha um alto nível de vigilância, interpretando a trilha e evitando curvas rápidas ou fechadas, as quais podem causar derrapagens.
3. Acione a tração nas quatro rodas antes que as rodas comecem a perder tração.

AVISO: Poderá ocorrer um dano severo à transmissão se a AWD for acionada enquanto as rodas estiverem patinando. Sempre permita que as rodas parem de patinar antes de acionar a AWD.

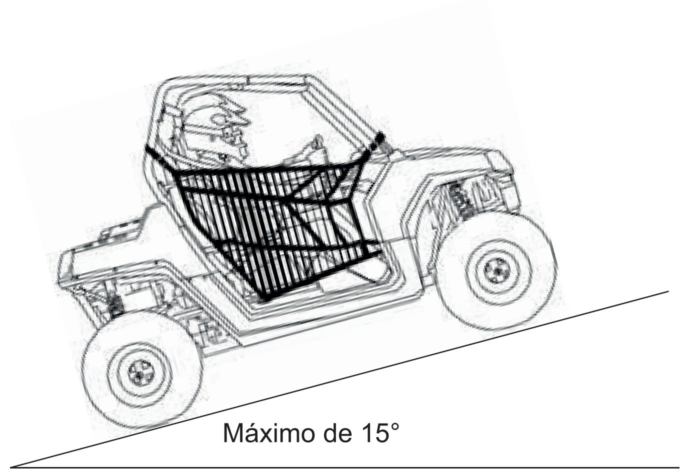
4. Corrija uma derrapagem girando o volante de direção na direção da derrapagem. *Nunca aplique os freios durante uma derrapagem.*



Condução Colina Acima

Sempre que se deslocar colina acima, siga estas precauções:

1. Sempre verifique o terreno cuidadosamente antes de subir qualquer colina.
2. Nunca opere no modo TURF (se equipado) quando operar em colinas ou outro terreno irregular. Sempre coloque o interruptor AWD na posição AWD antes de subir ou descer uma colina. Veja a página 46.
3. Evite colinas íngremes (máximo de 15°). Caso subir um declive íngreme seja inevitável, acione a tração nas quatro rodas antes de subir.
4. Pilote em linha reta colina acima.
5. Nunca suba colinas com superfícies excessivamente escorregadias ou sem firmeza.
6. Prossiga a uma velocidade e abertura do acelerador constantes. Nunca acelere repentinamente.
7. Evite mudanças desnecessárias na velocidade ou direção.
8. Nunca passe sobre a crista de uma colina em alta velocidade. Um obstáculo, um declive abrupto ou outro veículo ou pessoa poderiam estar do outro lado da colina.
9. Caso o motor do veículo morra durante a subida de uma colina, aplique os freios. Coloque a transmissão em marcha à ré e lentamente permita que o veículo se mova em linha reta colina abaixo enquanto aplica uma leve pressão sobre o freio para controlar a velocidade.



Condução ao Longo de Encostas (Contorno de Colinas)

Não é recomendável pilotar ao longo de uma encosta. Um procedimento incorreto pode causar uma perda de controle ou capotagem. Evite cruzar a lateral de qualquer colina, a menos que isso seja absolutamente necessário.

Se cruzar uma encosta for *inevitável*, siga estas precauções:

1. Acione a tração nas quatro rodas.
2. Nunca opere no modo TURF (se equipado) quando operar em colinas ou outro terreno irregular. Sempre coloque o interruptor AWD na posição AWD antes de subir ou descer uma colina. Veja a página 46.
3. Conduza lentamente e tenha cautela extrema.
4. Se o veículo começar a capotar, ou se suspeitar que ele possa capotar, manobre *imediatamente* colina abaixo.
5. Evite obstáculos e mudanças no terreno que possam abaixar ou elevar um lado do veículo ou fazer com que o veículo derrape.
6. Se o veículo começar a derrapar colina abaixo, manobre imediatamente colina abaixo para cessar a derrapagem, ou pare o veículo e manobre lenta e cuidadosamente até que o veículo possa ser conduzido em linha reta colina abaixo.

Condução Colina Abaixo

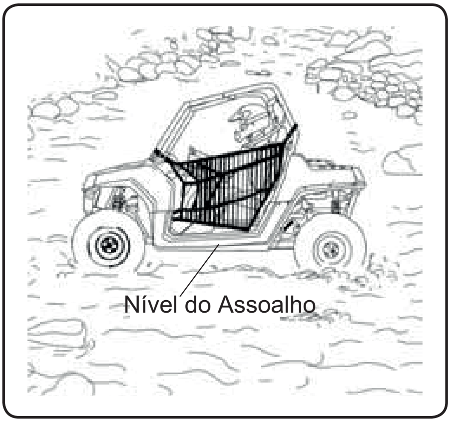
Sempre que descer uma colina, siga estas precauções:

1. Evite colinas íngremes (máximo de 15°).
2. Nunca opere no modo TURF (se equipado) quando operar em colinas ou outro terreno irregular. Sempre coloque o interruptor AWD na posição AWD antes de subir ou descer uma colina. Veja a página 46.
3. Reduza a velocidade. Nunca desça uma colina em alta velocidade.
4. Sempre verifique o terreno cuidadosamente antes de descer uma colina.
5. Sempre desça uma colina com a transmissão numa marcha à frente. *Nunca desça uma colina com a transmissão em ponto morto.*
6. Evite descer uma colina em ângulo que possa fazer com que o veículo se incline abruptamente para um lado. Conduza em linha reta colina abaixo.
7. Aplique os freios levemente para ajudar a *diminuir* a velocidade.

Condução Através da Água

Seu veículo pode operar através de água com uma profundidade máxima recomendada igual ao nível do asso alho. Siga estas precauções quando operar através de água:

1. Determine a profundidade e a correnteza antes de entrar na água.
2. Escolha uma travessia onde o nível da água seja mais baixo e onde ambas as margens possuam inclinações graduais. Nunca opere em águas que excedam a profundidade máxima recomendada.



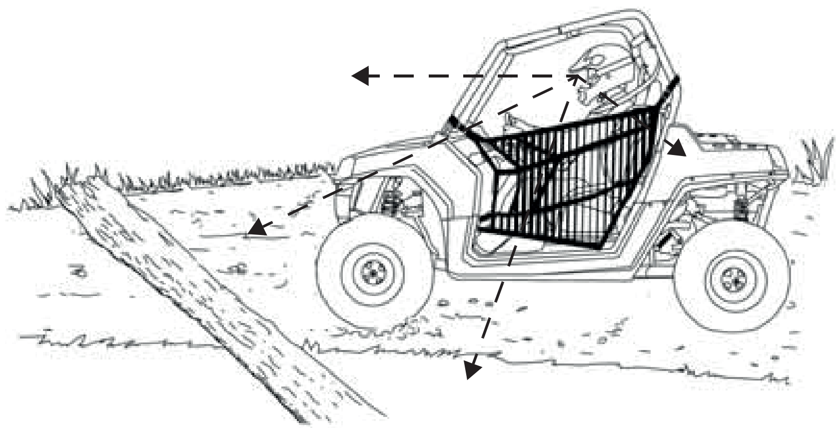
CUIDADO! Os pneus largos de seu veículo podem fazer com que ele flutue em águas profundas ou fluindo rapidamente, o que poderia resultar em perda de tração, perda de controle, capotagem ou acidente.

3. Freios molhados podem ter sua capacidade de frenagem reduzida. Teste os freios após sair da água. Aplique-os levemente várias vezes enquanto conduz o ATV lentamente. O atrito ajudará a secar as pastilhas.

AVISO: Poderá ocorrer um dano grave ao motor se o veículo não for inspecionado completamente após a operação na água. Efetue os serviços descritos na tabela de manutenção. Veja a página 76. Dê atenção especial ao óleo do motor, óleo da transmissão, fluido da tração sob demanda, caixa de câmbio traseira (se equipada) e todos os pinos graxeiros.

Após uma imersão, ou se o seu veículo for operado em águas que excedam o nível do assoalho, sempre leve o veículo para os serviços de sua concessionária POLARIS *antes de dar partida no motor*. Se for impossível trazer o veículo até sua concessionária sem dar partida no motor, efetue os serviços descritos na página 110, e leve o veículo para sua concessionária na primeira oportunidade.

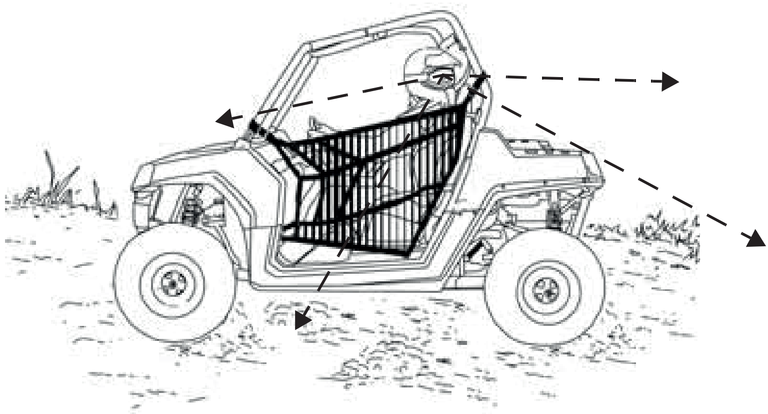
Condução Sobre Obstáculos



Siga estas precauções quando operar sobre obstáculos:

1. Sempre verifique quanto a obstáculos antes de operar em uma área desconhecida.
2. Olhe à frente e aprenda a interpretar o terreno. Esteja constantemente alerta quanto a riscos como troncos, rochas e galhos baixos.
3. Desloque-se lentamente e tenha cuidado extra quando operar em terreno desconhecido. Nem todos os obstáculos estão imediatamente visíveis.
4. Evite operar sobre obstáculos grandes como rochas ou troncos caídos.
5. Se for inevitável, use cautela extrema e opere lentamente.
6. Sempre faça com que o passageiro desça e se afaste do veículo antes de conduzir sobre um obstáculo que possa causar uma capotagem.

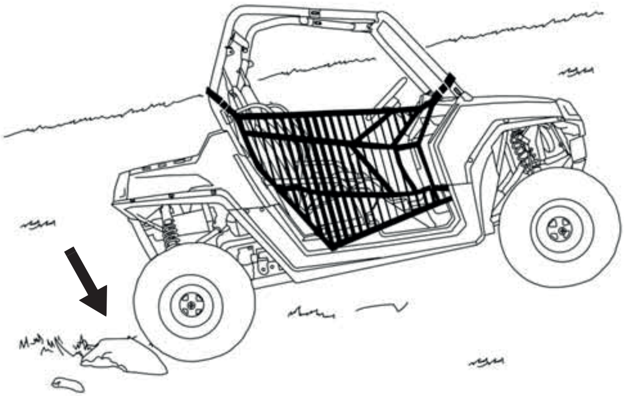
Condução em Marcha à Ré



Siga estas precauções quando operar em marcha à ré:

1. Sempre verifique quanto a obstáculos ou pessoas atrás do veículo.
2. Acelere com *cuidado*. Nunca acelere repentinamente.
3. Recue lentamente.
4. Aplique os freios *levemente* para parar.
5. Evite fazer curvas fechadas

Estacionando em um Declive



Um veículo em movimento descontrolado pode causar ferimentos graves. Evite estacionar em um declive. Se estacionar em um declive for *inevitável*, siga estas precauções:

1. Coloque a transmissão na marcha PARK.
2. Desligue o motor.
3. Calce as rodas traseiras no lado colina abaixo, ou em vez disso estacione o veículo em posição transversal em relação à colina.

Transportando Carga

⚠ CUIDADO

Sobrecarregar o veículo ou transportar ou rebocar cargas de maneira incorreta pode alterar o manejo do veículo e causar perda de controle ou instabilidade na frenagem. Sempre siga estas precauções quando transportar cargas:

Nunca exceda a capacidade de carga mencionada para este veículo.

REDUZA A VELOCIDADE E PREVEJA DISTÂNCIAS MAIORES PARA FRENAGEM QUANDO TRANSPORTAR CARGA.

NUNCA EXCEDA A CAPACIDADE MÁXIMA DE PESO do veículo. Quando de terminar o peso que você está adicionando ao veículo, inclua o peso do piloto, passageiro, acessórios, cargas no bagageiro ou compartimento de armazenagem e a carga no braço do trailer. O peso combinado destes itens não deve exceder a capacidade máxima de peso.

Sempre carregue a caçamba de carga posicionando a carga o mais para frente e tão baixa quanto possível. Quando operar sobre terreno irregular ou montanhoso, reduza a velocidade e a carga para manter as condições de condução estáveis.

Sempre opere o veículo com extremo cuidado quando transportar ou rebocar cargas. Diminua a velocidade e conduza na marcha mais baixa disponível.

PRENDA TODAS AS CARGAS ANTES DE OPERAR. Cargas mal fixadas podem criar condições instáveis de operação, o que pode resultar na perda de controle do ATV.

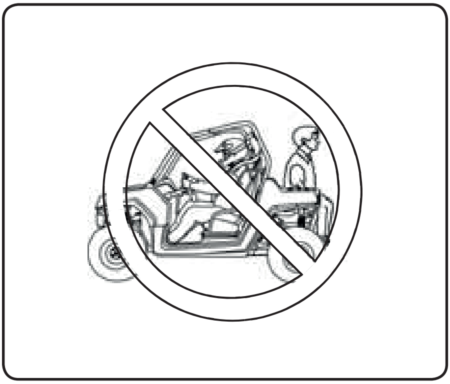
OPERE SOMENTE COM CARGAS ESTÁVEIS E DISPOSTAS DE MANEIRA SEGURA. Quando manejar cargas descentralizadas que não possam ser centralizadas, amarre firmemente a carga e opere com atenção redobrada. Sem pre prenda a carga rebocada no ponto de engate projetado para seu veículo.

CARGAS PESADAS PODEM CAUSAR PROBLEMAS DE FRENAGEM E CONTROLE. Use extrema atenção quando aplicar os freios com um veículo carregado. Evite terrenos ou situações que possam requerer o recuo colina abaixo.

USE EXTREMA ATENÇÃO quando operar com cargas que se prolonguem além das laterais do bagageiro. A estabilidade e a capacidade de manobra podem ser afetadas adversamente, fazendo com que o veículo capote.

NÃO SE DESLOQUE MAIS RÁPIDO DO QUE AS VELOCIDADES RECOMENDADAS. O veículo nunca deverá exceder 10 MPH (16 km/h) enquanto rebocar uma carga sobre uma superfície nivelada com grama. A velocidade do veículo nunca deverá exceder 5 MPH (8 km/h) quando rebocar cargas em terreno irregular, ao fazer curvas fechadas, ou enquanto subir ou descer uma colina.

Transportar passageiros na caçamba de carga poderia resultar em uma queda do veículo ou contato com os componentes móveis. Nunca permita que passageiros sejam transportados na caçamba de carga. Um passageiro sempre deverá estar sentado no as sento de passageiro com o cinto de segurança afivelado.



Transportando Carga

Seu POLARIS foi projetado para transportar ou rebocar capacidades específicas. Reduza a velocidade e preveja uma distância maior para a frenagem quando transportar carga.

As cargas devem ser centralizadas e transportadas o mais baixo possível na caçamba. Para estabilidade em terreno irregular ou montanhoso, reduza ambas, velocidade e carga. Tome cuidado se a carga se prolongar para fora da lateral da caçamba.

Sempre leia e entenda as advertências de distribuição de carga relacionadas nas etiquetas de advertência. Nunca exceda as capacidades máximas especificadas para seu veículo. Veja a página 123.

Vida Útil da Correia

Para prolongar a vida útil da correia, use marcha baixa quando transportar ou rebocar cargas pesadas.

Rebocando Cargas

⚠ CUIDADO

Rebocar incorretamente pode alterar o manejo do veículo e pode causar perda de controle ou instabilidade na frenagem.

Sempre siga estas precauções quando rebocar:

1. Nunca carregue com mais do que 150 lbs. (68,1 kg) de peso no braço do suporte de reboque.
2. Não opere o veículo mais rápido do que 10 MPH (16 km/h) quando rebocar. Rebocar um trailer aumenta a distância de frenagem.
3. Não reboque mais do que o peso recomendado para o veículo.
4. Prenda um trailer somente no suporte de engate do trailer. Não prenda um trailer em qualquer outro local, ou você poderá perder o controle do veículo.
5. A carga total (piloto, passageiro, acessórios, carga e peso no engate) não deverá exceder a capacidade máxima de peso do veículo.

Peso Total da Carga Rebocada (Solo Nivelado)	Peso Total da Carga Rebocada (Rampa de 15°)	Peso Máximo Total Vertical no Engate	Velocidade de Reboque
1.500 lbs. (681 kg)	850 lbs. (386 kg)	150 lbs. (68,1 kg)	10 MPH (16 km/h)

Sistema de Controle de Emissões de Ruído

Não modifique os componentes do motor, admissão ou escapamento, pois isso pode afetar a conformidade com os requisitos de controle de ruído da EPA EUA (norma 40 CFR 205) e requisitos de nível de ruído locais.

Operação em Terras Públicas nos EUA

Seu veículo POLARIS possui um supressor de fagulhas que foi testado e qualificado para estar de acordo com a norma USFS 51001-c. A legislação federal americana requer que este supressor de fagulhas esteja instalado e funcional quando o ATV for operado em terras públicas.

A operação de veículos para uso fora de estrada em terras públicas nos EUA é regulamentada pela norma 43 CFR 420. As violações estão sujeitas a penalidades monetárias. As regulamentações federais regulações podem ser encontradas no endereço www.gpoaccess.gov/ecfr/.

Sistema de Controle de Emissões do Cárter

Este motor é equipado com um sistema de cárter fechado. Os gases que circulam no interior do motor são forçados de volta para a câmara de combustão pelo sistema de admissão. Todos os gases de escapamento saem através do sistema de escapamento.

Sistema de Controle de Emissões de Escapamento

As emissões de escapamento são controladas pelo projeto do motor. Um sistema eletrônico de injeção de combustível (EFI) controla o fornecimento de combustível. Os componentes do motor e sistema EFI são ajustados na fábrica para um desempenho ideal e não são ajustáveis.

A etiqueta de emissões se localiza no lado interno do tubo do chassi inferior esquerdo (abaixo da área do pé do condutor).

Interferência Eletromagnética

Este sistema de ignição por centelha está em conformidade com a norma canadense ICES-002.

Este veículo está em conformidade com os requisitos EMC das Diretivas Europeias 97/24/EC e 2004/108/EC.

Radiação não ionizante: O veículo emite alguma energia eletromagnética. Pessoas com dispositivos médicos implantáveis ativos ou não ativos (como dispositivos de monitoração ou controle cardíaco) deverão rever as limitações de seus dispositivos e as normas e diretivas eletromagnéticas aplicáveis quanto a este veículo.

Tabela de Manutenção Periódica

Uma manutenção periódica cuidadosa irá ajudar a manter seu veículo na condição mais segura e mais confiável. A inspeção, ajuste e lubrificação de componentes importantes são explicados na tabela de manutenção periódica.

Inspecione, limpe, lubrifique, ajuste e substitua as peças conforme necessário. Quando a inspeção revelar a necessidade de substituição de peças, use peças genuínas POLARIS disponíveis em sua concessionária POLARIS.

Registre a manutenção e os serviços no Registro de Manutenção começando na página 143.

Serviços e ajustes são importantes para a operação apropriada do veículo. Se você não estiver familiarizado com serviços e procedimentos de ajuste seguros, faça com que uma concessionária qualificada efetue estas operações.

Os intervalos de manutenção na seguinte tabela se baseiam em condições de utilização médias e uma velocidade média do veículo de aproximadamente dez (10) milhas por hora. Veículos sujeitos a uso severo devem ser inspecionados e receber serviços mais frequentemente.

Definição de Uso Severo

- Imersão frequente em lama, água ou areia
- Operação frequente ou prolongada em ambientes empoeirados
- Uso em corridas ou com RPM elevada ao estilo de corridas
- Operação prolongada em baixa velocidade ou com carga pesada
- Marcha lenta por períodos prolongados
- Operação em jornadas curtas em baixas temperaturas

Preste atenção especial ao nível de óleo. Um aumento no nível de óleo durante baixas temperaturas pode indicar contaminantes acumulados no cárter de óleo ou cárter. Troque o óleo imediatamente se o nível de óleo começar a subir. Monitore o nível de óleo, e se ele continuar a subir, interrompa a utilização e determine a causa ou consulte sua concessionária POLARIS.

Legenda da Tabela de Manutenção

Símbolos	Descrição
►	Efetue estas operações mais frequentemente para veículos sujeitos a uso severo.
E	Serviços relacionados a emissões (a falha em realizar esta manutenção não irá invalidar a garantia de emissões, mas poderá afetar os níveis de emissão).
C	Faça com que uma concessionária autorizada POLARIS efetue estes serviços.

CUIDADO! Efetuar incorretamente os procedimentos marcados com um “C” pode resultar em falha do componente e levar a ferimentos graves ou morte. Faça com que uma concessionária autorizada POLARIS efetue estes serviços.

Efetue todos os serviços de acordo com o intervalo de manutenção atingido primeiro.

	Item	Intervalo de Manutenção (o que ocorrer primeiro)			Observações
		Horas	Calendário	Milhas (km)	
	Direção	-	Pré-Operação	-	Inspecione e faça ajustes conforme necessário. Veja a Lista de Inspeções Pré-Operação na página 56.
	Suspensão dianteira	-		-	
	Suspensão traseira	-		-	
	Pneus	-		-	
	Nível de fluido de freio	-		-	
	Deslocamento do pedal do freio	-		-	
	Sistema de freio	-		-	
	Faça ajustes conforme necessário.				
	Fixadores do chassi				
	Nível de óleo do motor				
	Pré-filtros de Admissão				
	Líquido de Arrefecimento	-	Diaria mente	-	Verifique o nível diariamente, troque o líquido de arrefecimento a cada 2 anos.

► Efetue estes procedimentos mais frequentemente para veículos sujeitos a uso severo.
E Serviço relacionado a emissões (a falha em realizar esta manutenção não irá invalidar a garantia de emissões, mas poderá afetar as emissões).
C Faça com que uma concessionária autorizada POLARIS efetue estes serviços.

Item		Intervalo de Manutenção (o que ocorrer primeiro)			Observações
		Horas	Calendário	Milhas (km)	
►	Unidade da direção assistida (se equi pado)	-	Diariamen-te	-	Inspecione diariamente, limpe frequentemente.
	Faróis/lanternas traseiras	-	Diariamen-te	-	Faróis/lanternas traseiras
► E	Filtro de ar, elemento principal	-	Semanal-mente	-	Inspecione; substitua conforme necessário.
► D	Desgaste das pastilhas de freio	10 H	Mensal-mente	100 (160)	Inspecione periodicamente.
► E	Respiro do motor	25 H	Mensal-mente	150 (250)	Inspecione; substitua se necessário
	Bateria	25 H	Mensal-mente	250 (400)	Verifique os terminais; limpe; teste.
►	Troca de óleo do motor	25 H	Mensal-mente	-	Toca de óleo e filtro durante o amaciamento
►	Fluido da tração sob demanda	25 H	Mensal-mente	-	Inspecione o nível.
►	Óleo de transmissão (caixa de câmbio principal)	25 H	Mensal-mente	-	Inspecione o nível.
► E	Cabo do acelerador	50 H	6 M	300 (500)	Inspecione; ajuste; lubrifique; substitua se necessário.
E	Dutos / flange de ad missão de ar da válvula de aceleração	50 H	6 M	300 (500)	Inspecione o duto quanto à vedação correta/entra das falsas de ar.
►	Lubrificação geral	50 H	3 M	500 (800)	Lubrifique todas as cone xões, pivôs, cabos etc.

► Efetue estes procedimentos mais frequentemente para veículos sujeitos a uso severo.
E Serviço relacionado a emissões (a falha em realizar esta manutenção não irá invalidar a garantia de emissões, mas poderá afetar as emissões).
C Faça com que uma concessionária autorizada POLARIS efetue estes serviços.

Item		Intervalo de Manutenção (o que ocorrer primeiro)			Observações
		Horas	Calendário	Milhas (km)	
	Articulação do câmbio	50 H	6 M	500 (800)	Inspecione, lubrifique, ajuste.
C	Direção	50 H	6 M	500 (800)	Lubrifique.
►	Suspensão Dianteira	50 H	6 M	500 (800)	Lubrifique.
►	Suspensão Traseira	50 H	6 M	500 (800)	Lubrifique.
	Sistema de arrefecimento	50 H	6 M	500 (800)	Inspecione a concentra ção do líquido de arrefecimento sazonal mente; teste a pressão do sistema anualmente.
C E	Sistema de combustível	100 H	12 M	600 (1.000)	Verifique quanto a va zamentos na tampa do tanque, linhas, filtro, bomba, válvula de ace leração; substitua as linhas a cada 2 anos.
► E	Vela de ignição	100 H	12 M	600 (1.000)	Inspecione; substitua conforme necessário.
►	Troca de óleo do motor	100 H	6 M	-	Troque o óleo e o filtro.
►	Fluido da tração sob demanda	100 H	12 M	-	Troque o fluido.
►	Óleo de transmissão (caixa de câmbio principal)	100 H	12 M	-	Troque o fluido.
►	Retentores de óleo da transmissão	100 H	12 M	1.000 (1.600)	Inspecione; limpe as superfícies externas.

► Efetue estes procedimentos mais frequentemente para veículos sujeitos a uso severo.

E Serviço relacionado a emissões (a falha em realizar esta manutenção não irá invalidar a garantia de emissões, mas poderá afetar as emissões).

C Faça com que uma concessionária autorizada POLARIS efetue estes serviços.

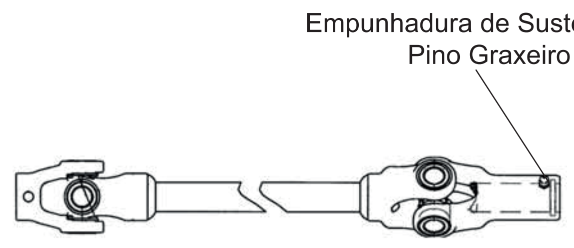
	Item	Intervalo de Manutenção (o que ocorrer primeiro)			Observações
		Horas	Calendário	Milhas (km)	
►	Mangueiras de arrefecimento	100 H	12 M	1.000 (1.600)	Inspecione quanto a vazamentos.
	Coxins do motor	100 H	12 M	1.000 (1.600)	Inspecione.
►	Silencioso/cano de escapamento	100 H	12 M	1.000 (1.600)	Inspecione.
C	Fiação	100 H	12 M	1.000 (1.600)	Inspecione quanto ao des gaste, passagem, firme za; aplique graxa dielé trica aos conectores su jeitos à água, lama, etc.
C	Embreagens (motora e movida)	100 H	12 M	1.000 (1.600)	Inspecione; limpe; subs titua peças desgastadas.
	Correia de transmissão	100 H	12 M	1.000 (1.600)	Inspecione; substitua conforme necessário.
C	Rolamentos das rodas dianteiras	100 H	12 M	1.000 (1.600)	Inspecione; substitua conforme necessário.
C	Fluido de freio	200 H	24 M	2.000 (3.200)	Troque a cada 2 anos.
	Supressor de fagulhas	300 H	36 M	3.000 (4.800)	Limpe.
► E	Folga das válvulas	500 H	-	5.000 (8.000)	Inspecione; ajuste conforme necessário.
C	Ajuste da cambagem das rodas	-			Inspecione periodicamente; ajuste quando as peças forem substituídas.
	Regulagem dos faróis	-			Ajuste conforme necessário.

► Efetue estes procedimentos mais frequentemente para veículos sujeitos a uso severo.
E Serviço relacionado a emissões (a falha em realizar esta manutenção não irá invalidar a garantia de emissões, mas poderá afetar as emissões).
C Faça com que uma concessionária autorizada POLARIS efetue estes serviços.

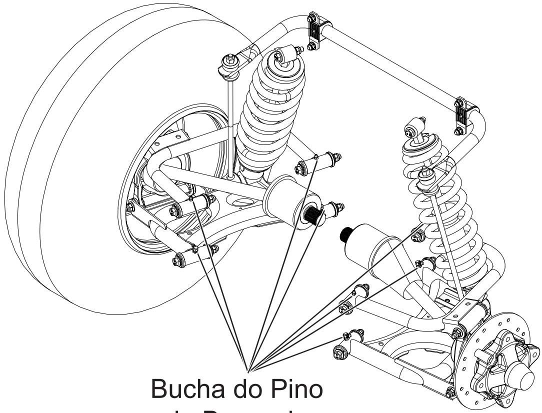
Pinos Graxeiros das Buchas da Barra Estabilizadora

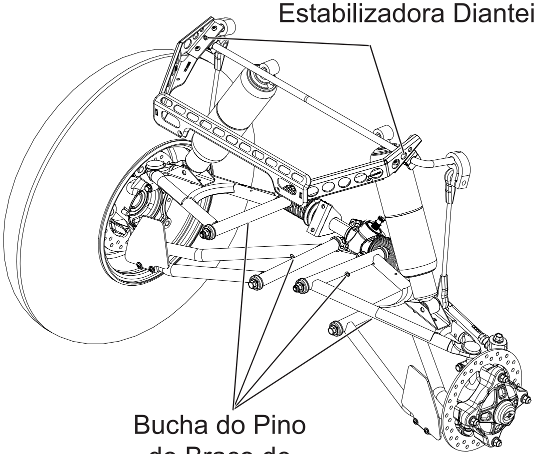
Verifique e lubrifique todos os componentes de acordo com os intervalos descritos na Tabela de Manutenção Periódica começando na página 76, ou mais frequentemente sob uso severo, como condições de muita umidade ou poeira. Itens não relacionados na tabela deverão ser lubrificados de acordo com o intervalo de lubrificação geral.

Item	Lubrificação	Método
Óleo do Motor	PS-4 PLUS Synthetic Engine Oil	Adicione até o nível correto da vareta medidora. Veja a página 85.
Fluido de Freio	DOT 4	Mantenha o nível entre as linhas de nível. Veja a página 103.
Óleo da transmissão (Caixa de Câmbio principal)	Premium AGL Synthetic Gearcase Lube	Veja a página 88.
Fluido da Tração sob Demanda (Caixa de Câmbio Dianteira)	Demand Drive Plus Fluid	Fluido de freio
Árvore de transmissão	POLARIS Premium U-Joint Lube	Localize os pinos graxeiros e engraxe.
Buchas dos pivôs do braço de controle, dianteiro/traseiro	POLARIS Premium all Season ou graxa em conformidade com NLGI No	Localize os pinos graxeiros e engraxe.
Buchas da barra estabilizadora	POLARIS Premium all Season ou graxa em conformidade com NLGI No	Localize os pinos graxeiros e engraxe.



Recomendações de Lubrficação





Óleo do Motor

Recomendações Quanto ao Óleo

A POLARIS recomenda o uso de óleo sintético para motores POLARIS PS-4 PLUS.

CUIDADO! A operação do veículo com óleo do motor insuficiente, deteriorado ou contaminado irá causar desgaste acelerado e pode resultar em travamento do motor, acidente e ferimentos. Sempre efetue os procedimentos de manutenção conforme descritos na Tabela de Manutenção Periódica.

Poderá ser necessário trocar o óleo mais frequentemente se o óleo sintético POLARIS PS-4 PLUS não for utilizado. Siga as recomendações do fabricante para a operação à temperatura ambiente. Veja a página 126 para os códigos de produtos POLARIS.

AVISO: Misturar marcas ou usar óleo não recomendado pode causar danos graves ao motor. Sempre use o óleo recomendado. Nunca substitua ou misture marcas de óleo.

Verifique e troque o óleo do motor de acordo com os intervalos descritos na Tabela de Manutenção Periódica começando na página 76. Sempre use o óleo de motor recomendado.

AVISO: Permitir que sujeira ou resíduos entrem no motor pode resultar em dano grave ao motor. Sempre limpe toda a sujeira e os resíduos da área da vareta medidora antes de removê-la.

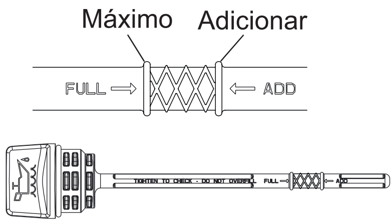
Verificação do Óleo

A vareta medidora do nível de óleo e o tubo de abastecimento se localizam no motor, atrás do assento do passageiro. Acesse a vareta medidora pelo alojamento da roda dianteira direita.



1. Posicione o veículo sobre uma superfície nivelada.
2. Coloque a transmissão na marcha PARK.

3. Sempre limpe toda a sujeira e os resíduos da área da vareta medidora antes de removê-la. Remova a vareta medidora. Limpe-a com um pano limpo.
4. Reinstale e aperte a vareta medidora.
5. Remova a vareta medidora e verifique o nível de óleo.
6. Adicione o fluido recomendado conforme necessário. Mantenha o nível de óleo na faixa segura entre as marcas de nível FULL (máximo) e ADD (adicionar) da vareta. Não abasteça em excesso.
7. Reinstale e aperte a vareta medidora.

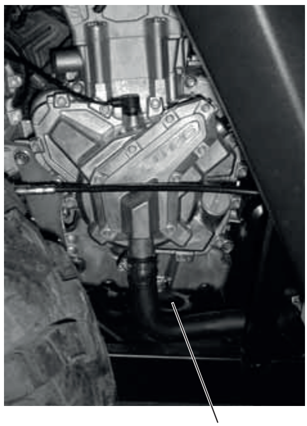


Troca do Óleo do Motor e Filtro

Verifique e troque o óleo do motor de acordo com os intervalos descritos na Tabela de Manutenção Periódica começando na página 76. Sempre troque o óleo do filtro quando trocar o óleo.

O bujão de drenagem se localiza próximo à parte inferior do cárter.

1. Posicione o veículo sobre uma superfície nivelada. Coloque a transmissão na marcha PARK. Aplique os freios.
2. Dê partida ao motor. Mantenha-o em marcha lenta por dois a três minutos. Desligue o motor.
3. Limpe a área ao redor do bujão de drenagem.

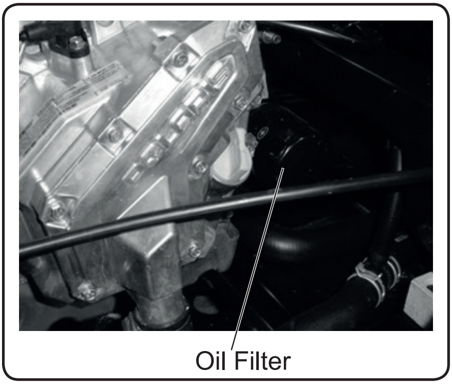


ATENÇÃO! O óleo quente pode causar queimaduras na pele. Não permita que o óleo quente entre em contato com a pele.

4. Coloque uma bacia coletora embaixo do cárter e remova o bujão de drenagem.
5. Deixe o óleo escoar completamente.
6. Reinstale a arruela de vedação no bujão de drenagem.

Dica: As superfícies de vedação do bujão de drenagem e cárter deverão estar limpas e isentas de rebarbas, entalhes ou riscos.

7. Reinstale o bujão de drenagem. Aperte com torque de lbf. pé (Nm).
8. Usando uma chave de boca para filtros de óleo, gire o filtro no sentido anti-horário para removê-lo.
9. Usando um pano limpo seco, limpe a superfície de vedação do filtro no cárter. Assegure-se de que a anilha antiga do filtro seja completamente removida.



10. Lubrifique o anel de vedação do novo filtro com um filete de óleo de motor fresco. Assegure-se que o anel de vedação esteja em boas condições.
11. Instale o novo filtro e gire-o com a mão até que a junta do filtro entre em contato com a superfície de vedação. Em seguida, gire-o por 1/2 volta adicional.
12. Sempre limpe toda a sujeira e os resíduos da área da vareta medidora antes de removê-la. Remova a vareta medidora e abasteça o cárter com 1,9 l (2 qts) do óleo recomendado.
13. Reinstale e aperte a vareta medidora.
14. Assegure-se de que a transmissão esteja na marcha PARK. Aplique os freios.
15. Dê partida ao motor. Mantenha-o em marcha lenta por um ou dois minutos.
16. Desligue o motor. Inspecione quanto a vazamentos.
17. Verifique novamente o nível de óleo na vareta medidora e adicione óleo conforme necessário para trazer o nível para a marca superior da vareta medidora.
18. Descarte o filtro e o óleo usados corretamente.

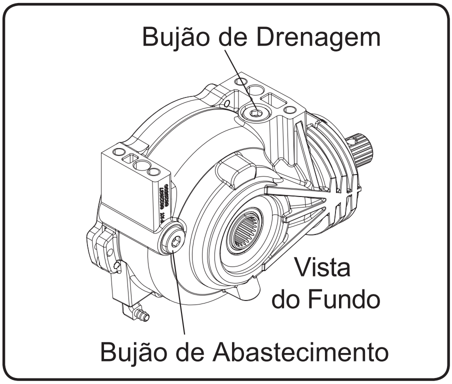
Caixas de Câmbio

Unidade de Tração sob Demanda (Caixa de Câmbio Dianteira)

Verifique e troque o fluido de acordo com os intervalos descritos na Tabela de Manutenção Periódica começando na página 76. Consulte a Tabela de Especificações da Caixa de Câmbio na página 89 para lubrificantes recomendados, capacidades e especificações de torque.

Verificação do Fluido

O bujão de abastecimento se localiza no lado inferior direito da unidade de tração sob demanda. Mantenha o nível de fluido na parte inferior da rosca do orifício do bujão de abastecimento.



1. Posicione o veículo sobre uma superfície nivelada.
2. Remova o bujão de abastecimento. Verifique o nível de fluido.
3. Adicione o fluido recomendado até atingir a parte inferior da rosca do orifício do bujão de abaste cimento.
4. Reinstale o bujão de abastecimento. Aperte com o torque especificado.

Troca de Fluido

O bujão de drenagem se localiza na parte inferior da caixa de câmbio.

1. Remova o bujão de abastecimento.
2. Coloque uma bacia coletora sob o bujão de drenagem.
3. Remova o bujão de drenagem da tampa da embreagem. Deixe o fluido escoar completamente.
4. Limpe o bujão de drenagem. Caso o anel de vedação esteja danificado, instale um anel de vedação novo.

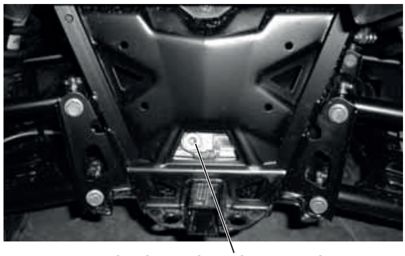
5. Reinstale o bujão de drenagem. Aperte com o torque especificado.
6. Adicione o fluido recomendado até atingir a parte inferior da rosca do orifício do bujão de abaste cimento.
7. Reinstale o bujão de abastecimento. Aperte com o torque especificado.
8. Verifique quanto a vazamentos. Descarte o fluido usado correta mente.

Transmissão (Caixa de Câmbio Principal)

Verifique e troque o fluido de acordo com os intervalos descritos na Tabela de Manutenção Periódica começando na página 76. Consulte a Tabela de Especificações da Caixa de Câmbio na página 89 para lubrificantes recomendados, capacidades e especificações de torque.

Verificação do Fluido

O bujão de abastecimento se localiza na parte traseira da caixa de câmbio. Mantenha o nível de fluido na parte inferior do alojamento do bujão de abastecimento.


bujão de abastecimento

1. Posicione o veículo sobre uma superfície nivelada.
2. Remova o bujão de abastecimento.
3. Verifique o nível de fluido.
4. Adicione o fluido recomendado na parte inferior do orifício do bujão de abastecimento. Não abasteça em excesso.
5. Reinstale o bujão de abastecimento. Aperte com o torque especificado.

Troca de Fluido

O bujão de drenagem se localiza na parte inferior da caixa de câmbio. Obtenha acesso ao bujão de drenagem através do orifício de drenagem no protetor do cárter.

1. Remova o bujão de abastecimento.
2. Coloque uma bacia coletora sob o bujão de drenagem.
3. Remova o bujão de drenagem da tampa da embreagem. Deixe o fluido escoar completamente.
4. Limpe o bujão de drenagem.
5. Reinstale o bujão de drenagem com um novo anel de vedação. Aperte com o torque especificado.
6. Adicione o fluido recomendado na parte inferior do orifício do bujão de abastecimento. Não abasteça em excesso.
7. Reinstale o bujão de abastecimento. Aperte com o torque especificado.
8. Verifique quanto a vazamentos. Descarte o fluido usado corretamente.

Tabela de Especificações das Caixas de Câmbio

O uso de outros fluidos pode resultar em funciona mento incorreto dos componentes. Veja a página 126 para os códigos de produtos POLARIS

Caixa de Câmbio	Lubrificante	Capacidade	Torque do Bujão de Abastecimento	Torque do Bujão de Drenagem/ Bujão de Verificação de Nível
Transmissão (Caixa de Câmbio Principal)	Premium AGL Synthetic Gearcase Fluid	24 oz. (710 ml)	40-50 lbf. Pé (54-68 Nm)	30-45 lbf. pol. (3-5 Nm)
Unidade de Tração sob Demanda (Caixa de Câmbio Dianteira)	Demand Drive Plus Fluid	6,75 oz. (200 ml)	8-10 lbf. pé (11- (11-13.6 Nm)	11 lbf. Pé (15 Nm)

Vela de Ignição

Folga/Torque da Vela de Ignição

Folga dos Eletrodos	Torque para Vela Nova	Torque para Vela Usada
0,7-0,8 mm	7,5 lbf. pé (10 Nm)	7,5 lbf. pé (10 Nm)

AVISO: Usar velas de ignição não recomendadas pode resultar em dano grave ao motor. Sempre use velas de ignição recomendadas pela POLARIS. Consulte a seção Especificações começando na página 123.

A condição da vela de ignição é um indicativo do funcionamento do motor. A condição dos eletrodos da vela de ignição deverá ser verificada após o motor ser aquecido e o veículo ser conduzido em velocidades mais elevadas. Verifique imediatamente a vela de ignição quanto à coloração correta. Veja a página 90.

ATENÇÃO! O sistema de escapamento e motor aquecidos podem causar queimaduras. Use luvas protetoras quando remover a vela de ignição para inspeção.

Remoção e Substituição da Vela de Ignição

1. Remova o painel de acesso traseiro da caçamba de carga.
2. Remova o conector da vela de ignição.
3. Usando a chave de velas de ignição fornecida no kit de ferramentas, remova a vela girando-a no sentido anti-horário.
4. Efetue o procedimento inverso para instalar a vela de ignição. Aperte com o torque especificado. Veja a página 89.



Condição da Vela de Ignição

A extremidade do isolador normal é cinzenta, bege ou marrom claro. Deve haver poucos depósitos da combustão. Os eletrodos não estão queimados ou erodidos. Isso indica que o tipo e grau térmico são apropriados para o motor e o serviço.

Vela Contaminada Úmida

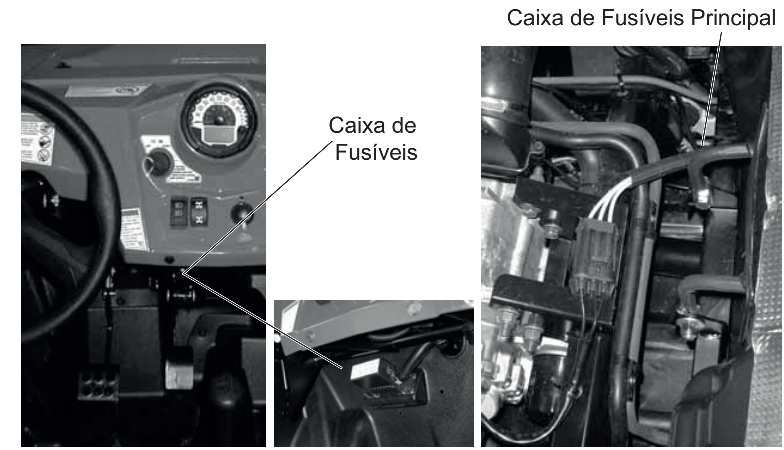
A extremidade do isolador contaminada úmida é preta. Uma película úmida de óleo cobre os eletrodos. Pode haver uma camada de carvão sobre toda a extremidade da vela. Geralmente, os eletrodos não estão desgastados. As causas gerais da contaminação são excesso de óleo, uso de óleo de injeção não recomendado ou ajustes incorretos da válvula de aceleração.

Fusíveis

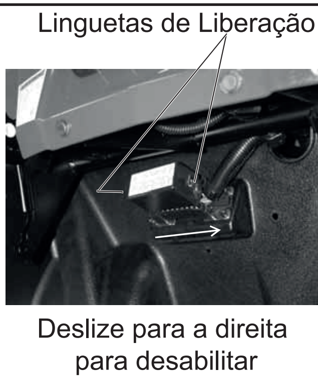
Se o motor parar de funcionar ou não der partida, se a direção assistida eletrônica parar de funcionar, ou se você experimentar outras falhas elétricas, pode ser que um fusível necessite de substituição. Localize e corrija quaisquer curtos-circuitos que possam ter causado a queima do fusível, e então substitua o fusível.

Fusível	Recurso Suportado
20A	Luzes: Faróis, Lanternas
10A	Direção: AWD
20A	Acessório: Interruptor do Guincho, Tomada V
10A	Bomba de Combustível
20A	Controle Eletrônico do Motor, Motor de Partida
Fusível de Potência	Recurso Suportado
30A	Controle do Motor
30A	Luzes, Tração, Acessórios
30A	Direção Assistida (se equipado)

A caixa de fusíveis principal se localiza abaixo do painel de instrumentos, acima dos pedais do freio e acelerador. Os fusíveis de reserva são fornecidos na caixa de fusíveis.



Caixa de Fusíveis Principal



1. Pelo lado esquerdo do veículo, localize e levante as duas lingue tas da caixa de fusíveis.
2. Deslize a caixa de fusíveis levemente para a direita para desencaixá-la da fixação.
3. Remova a tampa da caixa de fusíveis.
4. Remova o fusível suspeito do painel de fusíveis. Se o fusível estiver queimado, instale um novo fusível com a mesma capacidade de corrente nomi nal.
5. Reinstale a tampa da caixa de fusíveis. Reinstale a caixa de fusíveis sobre a fixação e deslize-a em direção à esquerda para encaixar as linguetas. Assegure-se que a caixa de fusíveis esteja fixada firmemente.

Sistema de Arrefecimento

Funcionamento

O nível de líquido de arrefecimento do motor é controlado ou mantido pelo sistema de recuperação. Os componentes do sistema de recuperação são o tanque de expansão, gargalo de abastecimento do radiador, tampa de pressão do radiador e mangueiras de conexão.

Conforme a temperatura de operação do líquido de arrefecimento aumenta, o excesso de líquido de arrefecimento se expandindo (aquecido) é forçado para fora do radiador, através da tampa de pressão, para o tanque de expansão. Conforme a temperatura do líquido de arrefecimento do motor diminui, o líquido de arrefecimento se contraindo (resfriado) é sugado de volta do tanque de expansão, através da tampa de pressão, para o radiador.

Dica: Uma pequena queda do nível de líquido de arrefecimento em veículos novos é normal já que o sistema está se purgando do ar preso em seu interior. Observe os níveis de líquido de arrefecimento e mantenha os conforme recomendado adicionando líquido de arrefecimento ao tanque de expansão.

Adicionando ou Trocando o Líquido de Arrefecimento

Para assegurar que o líquido de arrefecimento mantenha sua capacidade de proteger o motor, recomendamos que o sistema seja completamente drenado a cada dois anos e uma mistura fresca de aditivo anticongelante e água seja adicionada. A POLARIS recomenda o uso de anticongelante/líquido de arrefecimento POLARIS Premium 60/40 ou uma mistura 50/50 de anticongelante/líquido de arrefecimento de alta qualidade compatível com alumínio e água destilada. POLARIS Premium 60/40 já vem pré-misturado e pronto para uso. Não o dilua com água. Veja a página 126 para os códigos de produtos POLARIS.

Dica: Sempre siga as recomendações de mistura do fabricante quanto à proteção contra congelamento requerida em sua área.

Sempre que o sistema de arrefecimento for drenado para manutenção ou reparo, substitua o líquido de arrefecimento. Se o tanque de expansão chegar a se esvaziar, o nível no radiador deverá ser inspecionado. Adicione líquido de arrefecimento conforme necessário.

Radiador e Ventoinha de Arrefecimento

Sempre verifique e limpe a tela e as aletas do radiador de acordo com os intervalos descritos na Tabela de Manutenção Periódica que começa na página 76. Não obstrua ou desvie o fluxo de ar pelo radiador, instalando acessórios não autorizados na dianteira do radiador ou atrás da ventoinha de arrefecimento. Uma interferência com o fluxo de ar do radiador pode levar ao superaquecimento e consequente dano ao motor.

AVISO: Lavar o veículo com uma mangueira de alta pressão poderia danificar as aletas do radiador e prejudicar a eficácia do radiador. O uso de um sistema de alta pressão não é recomendado.

Nível de Líquido de Arrefecimento no Radiador

Este procedimento será requerido somente se o sistema de arrefecimento tiver sido drenado para manutenção e/ou reparo. Mas se o tanque de expansão tiver se esvaziado, o nível no radiador também deverá ser inspecionado.

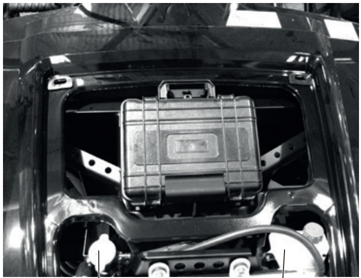
ATENÇÃO! O vapor liberado sob pressão pode causar queimaduras. Nunca remova a tampa de pressão enquanto o motor estiver morno ou quente. Sempre deixe o motor esfriar antes de remover a tampa de pressão.

1. Remova o capô. Veja a página 33.
2. Remova lentamente a tampa do radiador.
3. Veja o nível de líquido de arrefecimento através do gargalo.
4. Use um funil e adicione lenta mente o líquido de arrefecimento conforme necessário.

Dica: O uso de uma tampa de pressão não original não irá permitir o funcionamento correto do sistema de recuperação. Consulte sua concessionária POLARIS para obter a peça de reposição correta.

Nível de Líquido de Arrefecimento

Modelo LE Mostrado



Verifique e troque o líquido de arrefecimento de acordo com os intervalos descritos na Tabela de Manutenção Periódica começando na página 76. Mantenha o nível entre as marcas de nível mínimo e máximo do tanque de expansão (com o fluido frio).

1. Posicione o veículo sobre uma superfície nivelada.
2. Remova o capô. Veja a página 33.
3. Veja o nível de líquido de arrefe cimento no tanque de expansão.
4. Se o nível de líquido de arrefecimento estiver abaixo da faixa de operação segura, use um funil para adicionar líquido de arrefecimento através do gargalo de abastecimento. Reinstale a tampa.

Dica: Se houver necessidade de abastecimento frequente de líquido de arrefecimento, ou se o tanque de expansão se esvaziar completamente, pode haver um vazamento no sistema. Faça com que o sistema de arrefecimento seja inspecionado por sua concessionária POLARIS.

Sistema de Transmissão Variável POLARIS (PVT)

⚠ CUIDADO

Uma falha em cumprir com as instruções nesta advertência pode resultar em ferimentos graves ou morte.

Não modifique qualquer componente do sistema PVT. Fazer isso pode reduzir sua resistência de modo que uma falha poderia ocorrer em alta velocidade. O sistema PVT foi balanceado com precisão. Qualquer modificação irá fazer com que o sistema se desbalanceie, criando vibração e cargas adicionais nos componentes.

O sistema PVT gira em altas velocidades, criando grandes esforços sobre os componentes da embreagem. Engenharia e testes extensivos foram utilizados para assegurar a segurança deste produto. No entanto, como proprietário, você tem as seguintes responsabilidades para assegurar que este sistema permaneça seguro:

- Sempre siga todos os procedimentos de manutenção recomendados. Sempre procure e remova detritos na área interna e ao redor da embrea gem e sistema de respiro quando substituir a correia.
- Consulte sua concessionária POLARIS conforme descrito no manual do proprietário.
- Este sistema PVT se destina para uso somente em produtos POLARIS. Não o instale em qualquer outro produto.
- Sempre se assegure que a carcaça da PVT esteja firmemente posicionada durante a operação.

A patinagem da correia é responsável por criar calor excessivo que destrói as correias, desgasta os componentes da embreagem e faz com que as tampas externas da embreagem venham a falhar. Selecione a faixa reduzida enquanto operar em velocidades mais baixas para prolongar a vida útil dos componentes da PVT (correia, tampa etc.).

Substituição da Correia/Remoção de Detritos

Caso uma correia falhe, sempre limpe quaisquer detritos do duto de entrada e saída do PVT e da embreagem e dos compartimentos do motor quando substituir a correia.

CUIDADO! Uma falha em remover TODOS os detritos quando substituir a correia poderia resultar em dano ao veículo e ferimentos graves ou morte.

1. Remova os parafusos da tampa da embreagem e abra a tampa da embreagem. Remo va todos os detritos acumulados do interior e ao redor do sistema PVT.
2. Remova todos os detritos da to talidade da passagem do duto de ar da embreagem.
3. Verifique quanto a indícios de dano aos retentores de óleo na transmissão e motor. Consulte sua concessionária POLARIS imediatamente quanto a serviços no caso de qualquer retentor de óleo parecer estar danificado.

Dica: A patinagem da correia é responsável por criar calor excessivo que destrói as correias, desgasta os componentes da embreagem e faz com que as tampas externas da embreagem venham a falhar. Selecione a faixa reduzida enquanto operar em velocidades mais baixas para prolongar a vida útil dos componentes da PVT (correia, tampa etc).

Secagem da PVT

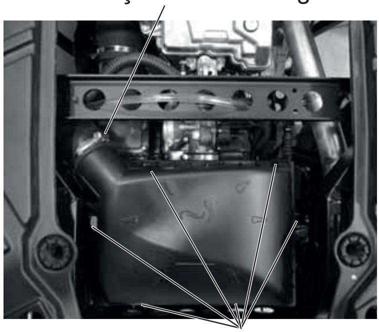
Pode haver algumas situações em que água penetre acidentalmente no sistema PVT. Use as seguintes instruções para secá-la antes de operar o veículo.

AVISO: Sempre evite borrifar água diretamente contra o duto de admissão do PVT quando lavar o veículo. Veja a página 117 para os procedimentos de lavagem recomendados.

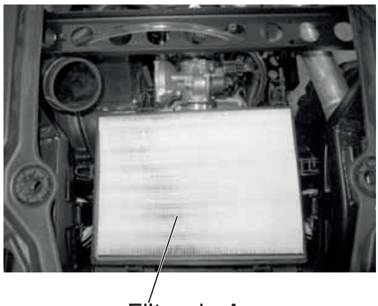
1. Remova o bujão de drenagem da parte inferior da embreagem Permita que a água escoe. Reinstale o bujão de drenagem e aperte-o firmemente.
2. Coloque a transmissão na marcha PARK. Aplique os freios. Dê partida ao motor.
3. Aplique o acelerador variando a aceleração por 10-15 segundos para expelir a umidade e deixe a correia e as embreagens secarem naturalmente. Não mantenha o motor totalmente acelerado por mais do que 10 segundos.
4. Permita que a RPM do motor se estabilize na rotação de marcha lenta. Aplique os freios. Coloque a transmissão na faixa mais baixa disponível.
5. Teste a correia quanto à patinagem. Se a correia patinar, repita o processo.
6. Leve o veículo à sua concessionária POLARIS para serviços assim que possível.

Filtro de Ar

Sempre limpe todas a sujeira e os resíduos da área da caixa de ar antes de realizar manutenção no filtro. Sempre troque o filtro de ar de acordo com os intervalos descritos na Tabela de Manutenção Periódica começando na página 76.



1. Remova o painel de acesso traseiro da caçamba de carga.
2. Limpe toda a sujeira e os resíduos da área da caixa de ar.
3. Afrouxe a braçadeira da mangueira e remova a mangueira de admissão da tampa da caixa de ar antes de soltar as presilhas da tampa.
4. Solte as presilhas da tampa da caixa de ar e remova cuidadosamente a tampa. Não deixe que a tampa da caixa de ar entre em contato com o filtro de ar durante a remoção.



AVISO: Sujeira ou resíduos na caixa de ar podem resultar em dano severo ao motor. Sempre limpe todas a sujeira e os resíduos da caixa de ar antes de instalar o filtro.

5. Inspecione a caixa de ar quanto a sujeira, resíduos, óleo ou água. Limpe completamente a caixa de ar e enxugue-a com um pano limpo e seco.
6. Instale um novo filtro de ar se necessário. Não tente limpar o filtro de ar. Instale o filtro de ar com as dobras para cima.

7. Reinstale a tampa da caixa de ar e prenda as presilhas da tampa. Não deixe que a tampa da caixa de ar entre em contato com o filtro de ar durante a instalação.
8. Reinstale a mangueira de admissão e aperte a braçadeira de maneira segura.
9. Reinstale o painel de acesso.

Pré-filtros de Admissão

Os pré-filtros de admissão do motor e do PVT localizam-se no lado esquerdo da caçamba de carga. Inspecione os dois filtros antes de cada uso do veículo para garantir fluxo de ar adequado. Se necessário, remova os pré-filtros e limpe com água e sabão Seque com ar comprimido de baixa pressão.

AVISO: Sempre evite borrifar água diretamente contra o duto de admissão do PVT quando lavar o veículo. Veja a página 117 para os procedimentos de lavagem recomendados.

Pré-filtro de admissão do motor



Pré-filtro de admissão do PVT

Supressor de Fagulhas

⚠ CUIDADO

Uma falha em considerar as seguintes advertências enquanto realiza serviços no supressor de fagulhas pode resultar em ferimentos graves ou morte.

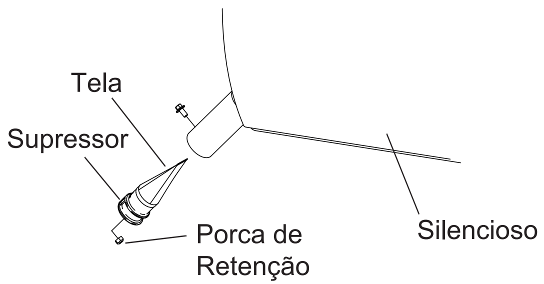
Não faça a limpeza imediatamente após desligar o motor, pois o sistema de escapamento estará muito quente. Queimaduras graves podem resultar do contato com os componentes do escapamento. Permita que os componentes esfriem suficientemente antes de prosseguir.

Use proteção ocular e luvas.

Nunca mantenha o motor em funcionamento numa área fechada. Os gases de escapamento contêm monóxido de carbono venenoso que pode causar perda de consciência ou morte em muito pouco tempo.

Limpe periodicamente o supressor de fagulhas para remover o carvão acumulado.

1. Remova a porca retentora. Remova o supressor de fagulhas da extremidade do silencioso.
2. Use uma escova de arame metálico para limpar a tela do supressor. Uma escova de cerdas plásticas poderá derreter se os componentes estiverem quentes. Se necessário, use ar comprimido para remover os detritos da tela.
3. Inspecione a tela quanto a desgaste e dano. Substitua uma tela desgastada ou danificada.
4. Reinstale o supressor de fagulhas. Aperte a porca com torque de 7-9 lbf-pé (10-12 Nm).



Sistema Acelerador

⚠ CUIDADO

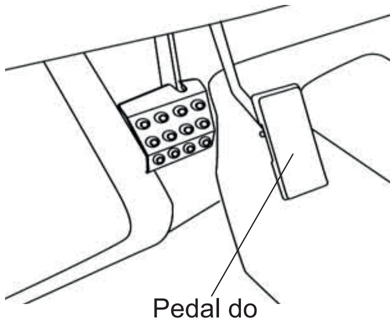
Uma falha em verificar ou manter o funcionamento apropriado do sistema acelerador pode resultar em um acidente e levar a ferimentos graves ou morte se o pedal do acelerador travar durante a operação.

Nunca dê partida ou opere este veículo se o funcionamento do pedal do acelerador mostrar emperramento ou funcionamento incorreto.

Entre em contato imediatamente com sua concessionária POLARIS para serviços caso surjam problemas no acelerador. Sempre verifique o pedal quanto ao movimento e retorno livres antes de dar partida ao motor, e ocasionalmente durante a operação.

Folga Livre do Acelerador

Se o pedal do acelerador apresentar folga excessiva devido a estiramento ou desajuste do cabo, isso irá causar um retardo na resposta do acelerador, especialmente em baixas rotações do motor. A válvula de aceleração também poderá não se abrir totalmente. Se o pedal do acelerador não tiver folga livre, o controle do acelerador poderá ser difícil, e a rotação de marcha lenta poderá ser errática.



Verifique a folga livre do pedal do acelerador de acordo com os intervalos Pedal do Acelerador descritos na Tabela de Manutenção Periódica começando na página 76. Ajuste a folga livre, se necessário.

Inspeção da Folga Livre do Acelerador

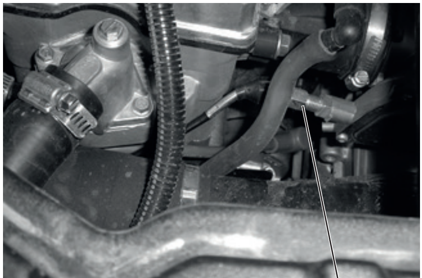
1. Coloque a transmissão na marcha PARK.
2. Aplique os freios. Dê partida ao motor. Permita que ele se aqueça completamente.
3. Meça a distância que o pedal do acelerador se move antes de o motor começar a aumentar de rotação. A folga livre deverá ser de 1/16 a 1/8 pol

Válvula de Aceleração/RPM de Marcha Lenta

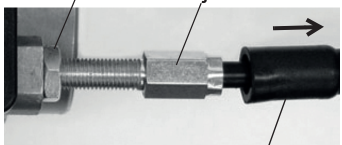
A RPM de marcha lenta é pré-ajustada pelo fabricante. Se a rotação de marcha lenta do motor não for satisfatória, consulte sua concessionária POLARIS para ajuste.

Ajuste da Folga Livre do Acelerador

1. Remova ambos os assentos. Remova o painel de acesso do motor. Veja a página 35.
2. Localize o ajustador do cabo do acelerador na válvula de aceleração.
3. Deslize a coifa do ajustador do cabo para longe do ajustador.
4. Usando uma chave fixa de 0 mm, desaperte a contraporca de ajuste.
5. Usando uma chave fixa de 8 mm, mova o ajustador do cabo até obter 1/6 a 1/8 pol. (1,5-3 mm) de folga livre no pedal do acelerador. Veja a página 101. Enquanto faz o ajuste, mova levemente o pedal do acelerador para cima e para baixo.
6. Aperte a contraporca
7. Aplique uma pequena quantidade de graxa de uso geral no interior da coifa e deslize-a sobre o ajustador do cabo para sua posição original.



Ajustador do Cabo de Aceleração



Freios

Os freios dianteiro e traseiro são do tipo hidráulico a disco ativados pelo pedal de freio. Veja a página 41.

Sempre verifique o deslocamento do pedal do freio e o nível do reservatório de fluido de freio antes de cada utilização do veículo. Quando aplicado, o pedal de freio deverá se mostrar firme. Qualquer esponjosidade indicaria um possível vazamento de fluido ou nível baixo de fluido de freio, o qual deverá ser corrigido antes da utilização do veículo Veja a página 103 para informações sobre o fluido de freio.

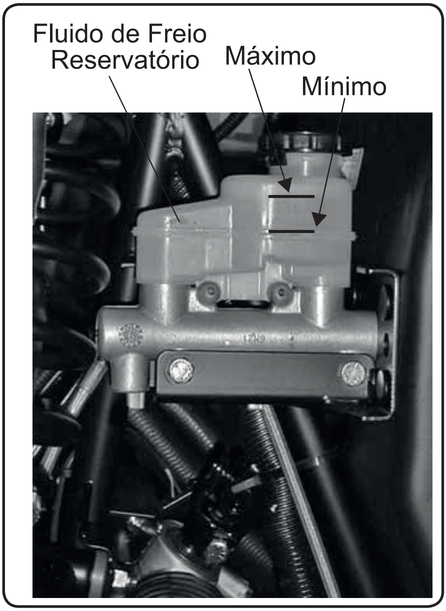
Caso descubra qualquer irregularidade no funcionamento do sistema de freios, incluindo deslocamento excessivo do pedal do freio, entre em contato com sua concessionária POLARIS para diagnóstico e reparos adequados.

CUIDADO! Operar o veículo com um pedal de freio esponjoso pode resultar em perda da capacidade de frenagem, o que pode levar a um acidente resultando em ferimentos graves ou morte. Nunca opere o veículo com um pedal de freio que pareça esponjoso.

Fluido de Freio

Inspecione o nível de fluido de freio antes de cada operação. Caso o nível de fluido esteja baixo, adicione somente fluido de freio DOT. Veja a página 126 para os códigos de produtos POLARIS.

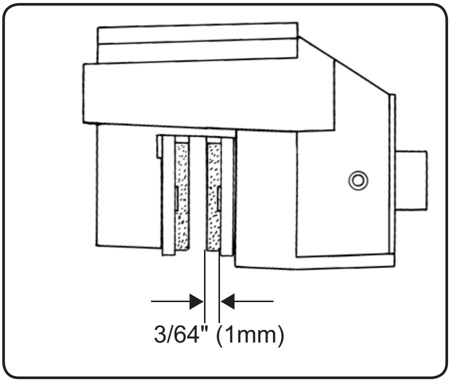
CUIDADO! Após abrir uma embalagem de fluido de freio, sempre descarte qualquer porção não utilizada. Nunca guarde ou use o conteúdo de uma embalagem aberta. O fluido de freio é higroscópico, o que significa que ele absorve rapidamente a umidade do ar. A umidade diminui a temperatura de ebulição do fluido de freio, o que pode levar à fadiga prematura do freio e a uma possibilidade de acidente ou ferimentos graves.



Troque o fluido de freio a cada dois anos e a qualquer momento que o fluido ficar contaminado, o nível de fluido estiver abaixo do mínimo, ou se o tipo e a marca do fluido no reserva tório forem desconhecidos. Obtenha acesso ao reservatório de fluido de freio através do alojamento da roda dianteira esquerda.

1. Posicione o veículo sobre uma superfície nivelada.
2. Coloque a transmissão na marcha PARK.
3. Veja o nível de fluido de freio no reservatório. O nível deverá estar entre as linhas de nível máximo e mínimo.
4. Se o nível de fluido estiver abaixo da linha de nível inferior, adicione fluido de freio até atingir a linha superior.
5. Aplique o freio com força por alguns segundos e verifique quanto a vazamento de fluido ao redor das conexões.

Inspeção do Freio



1. Verifique o sistema de freio quanto a vazamentos de fluido.
2. Verifique o pedal do freio quanto a deslocamento excessivo ou sensação de freio esponjoso.
3. Verifique as pastilhas de freio quanto a desgaste, dano e afrouxamento.
4. Verifique os discos de freio quanto a indícios de rachaduras, corrosão excessiva, empenamento ou outros danos. Limpe qualquer graxa usando um produto de limpeza de freios aprovado ou álcool.

AVISO: Não aplique WD-40 ou qualquer produto à base de petróleo em discos de freio.

5. Inspecione o estriado dos discos de freio e a superfície das pastilhas de freio quanto a desgaste excessivo. Troque as pastilhas quando estiverem com uma espessura de 3/64 pol. (1 mm).

Inspeção do Volante

Verifique o volante de direção quanto à folga livre especificada e suavidade de funcionamento de acordo com os intervalos descritos na Tabela de Manutenção Periódica começando na página 76.

1. Posicione o veículo sobre uma superfície nivelada.
2. Gire levemente o volante de direção para a esquerda e a direita.
3. Deverá haver uma folga livre de 0,8”-1,0” (20-25 mm).
4. Se houver folga livre excessiva ou ruídos estranhos, ou se a direção parecer áspera ou pesada, faça com que o sistema de direção seja inspecionado por uma concessionária autorizada POLARIS.

Definições de Suspensão

As suspensões dianteira e traseira são do tipo pré-carga ajustável, com cinco ajustes em cada eixo.

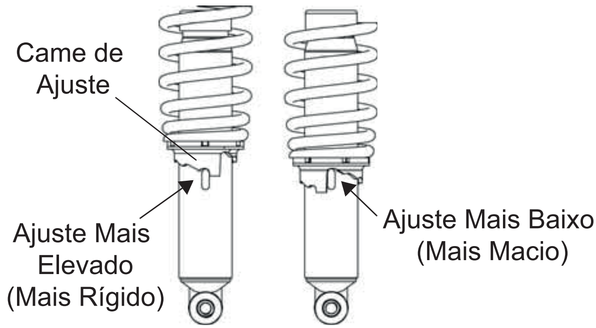
As suspensões são ajustadas na fábrica com o ajuste mais baixo (suspensão mais macia). Este ajuste é adequado para quase todas as condições de condução. Como o veículo é equipado com protetores inferiores integrais, o ajuste da suspensão não é necessário.

Se desejado, a suspensão poderá ser ajustada para manter a altura livre do solo do veículo quando transportar cargas. Consulte sua concessionária POLARIS quanto à ferramenta requerida para fazer ajustes da suspensão. Levante o veículo a uma pequena altura para facilitar o ajuste.

Sempre considere as seguintes regras quando fizer ajustes nesta suspensão.

- Sempre retorne a suspensão para o ajuste mais baixo (suspensão mais macia) depois que a carga for removida do veículo. A altura aumentada da suspensão terá impacto negativo sobre a estabilidade do veículo quando ele operar sem carga.
- Sempre aplique o mesmo ajuste para todas as quatro rodas.

- Nunca opere o veículo no ajuste mais elevado ou segundo mais elevado da pré-carga (suspensão mais rígida) sem uma carga útil total combinada no veículo de 450 lbs. (204 kg) ou mais. A carga útil inclui o condutor, passageiro, acessórios aprovados pela POLARIS e carga. Nunca exceda a capacidade de carga mencionada para este veículo. Veja a página 123.



Pneus

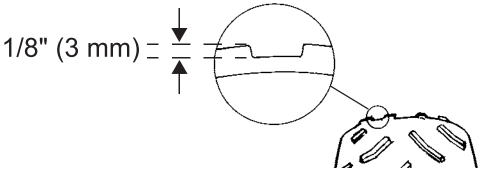
⚠ CUIDADO

Operar seu veículo com pneus desgastados aumentará a possibilidade de derrapagem, perda de controle ou acidente, o qual poderia resultar em ferimentos graves ou morte. Sempre substitua os pneus quando a profundidade dos sulcos da banda de rodagem for igual a 1/8” (3 mm) ou menos.

A inflação incorreta ou o uso de pneus de tamanho ou tipo não originais pode afetar adversamente o manejo do veículo, o que poderia resultar em danos ao veículo ou ferimentos pessoais. Sempre mantenha a pressão correta dos pneus. Sempre use equipamento de tamanho e tipo original quando substituir os pneus.

Profundidade da Banda de Rodagem do Pneu

Sempre substitua os pneus quando a profundidade dos sulcos da banda de rodagem for igual a 1/8 pol. (3 mm) ou menos.



Especificações de Torque das Porcas de Eixos e Rodas

Inspecione ocasionalmente os seguintes itens quanto à firmeza, e caso eles tenham sido desapertados para serviços de manutenção. *Não lubrifique os prisioneiros ou as porcas das rodas.*

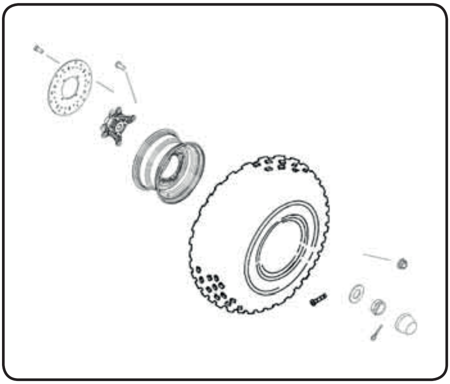
Porca da Roda (Rodas de Alumínio) 	Central e Traseira	30 lbf. pé (41 Nm) MAIS 1/4 DE VOLTA ou 90 graus
Porca-flange de 2 Pecas (Rodas de Aço) 	Central e Traseira	27 lbf. pé (37 Nm)
Porcas de Retenção do Cubo	Central e Traseira	80 lbf. pé (108 Nm)

Remoção da Roda

1. Posicione o veículo sobre uma superfície nivelada.
2. Coloque a transmissão na marcha PARK. Desligue o motor.
3. Desaperte levemente as porcas da roda.
4. Eleve o lado do veículo colocando um cavalete adequado sob o chassi.
5. Remova as porcas e arruelas da roda. Remova a roda.

Instalação da Roda

1. Coloque a transmissão na marcha PARK.
2. Coloque a roda na posição correta no cubo de roda. Assegure-se de que a haste da válvula esteja voltada em direção ao exterior e as setas de sentido de rotação no pneu apontem em direção à rotação à frente.



CUIDADO! Rodas instaladas incorretamente podem afetar adversamente o desgaste dos pneus e o manejo do veículo, o que pode resultar em ferimentos graves ou morte. Sempre se assegure de que todas as porcas estejam apertadas com o torque especificado. Não realize serviços nas porcas de eixo que possuem uma cupilha instalada. Consulte sua concessionária POLARIS.

3. Instale as porcas e arruelas da roda e aperte com os dedos, sem usar fer ramentas.
4. Abaixe cuidadosamente o veículo até o solo.
5. Aperte as porcas da roda de acordo com a especificação. Veja a página 106.

Luzes

Uma iluminação deficiente pode resultar em ferimentos graves ou morte. As lentes dos faróis e lanterna traseira ficam sujas durante a operação normal. Lave as lentes frequentemente para manter a qualidade da iluminação.

Quando realizar serviços em uma lâmpada halógena, não toque a lâmpada com os dedos desprotegidos. A oleosidade da pele deixa resíduos, causando um ponto quente que irá diminuir a vida útil da lâmpada.

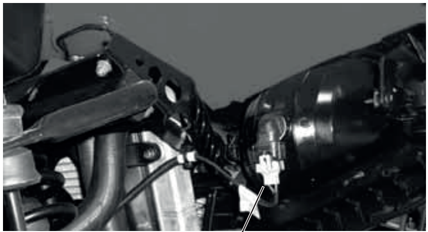
Faróis de LED (se equipado)

Caso um farol se torne danificado ou inoperável, todo o conjunto do farol deverá ser substituído.

Substituição da Lâmpada do Farol

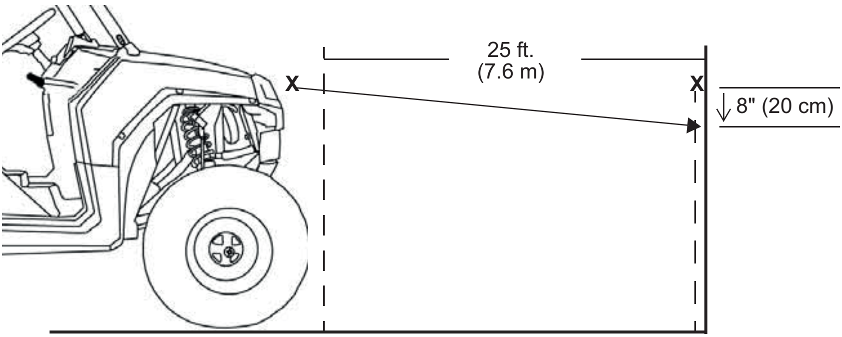
Não toque as lâmpadas ate que elas tenham esfriado suficientemente.

1. Desconecte o chicote de fiação do farol. Assegure-se de puxar o conector, e não a fiação.
2. Gire a lâmpada no sentido anti horário para removê-la.
3. Instale a nova lâmpada. Assegure-se que a lingueta da lâmpada se encaixe corretamente no soquete.
4. Reinstale o conjunto do chicote no conjunto do farol.



Feixe de Cabos

Regulagem do Farol Alto



1. Coloque o veículo sobre uma superfície nivelada com os faróis aproximadamente a 25 pés (7,6 m) de uma parede. Coloque a transmissão na marcha PARK.
2. Meça a distância do piso ao centro do farol e faça uma marca na parede à mesma altura.

3. Aplique os freios. Gire o interruptor de ignição para a posição LIGHTS ON.
4. Observe o facho do farol. A parte mais intensa do facho do farol deverá estar apontada 8 pol. (20 cm) abaixo da marca colocada na parede na etapa Inclua o peso de um ocupante no assento enquanto efetuar esta etapa.
5. Se o ajuste for necessário, gire o parafuso de ajuste do farol para ajustar o facho.
6. Repita as etapas 4-5 até que o farol esteja ajustado corretamente.

Luzes de Freio

Quando o pedal do freio é pressionado, a luz de freio se acende. Verifique as luzes de freio antes de cada utilização.

1. Gire o interruptor de ignição para a posição LIGHTS ON.
2. Aplique os freios. A luz de freio deverá se acender após cerca de mm (0,4 pol.) de curso do pedal. Se a luz não se acender, verifique a lâmpada.

Imersão do Veículo

AVISO: Caso seu veículo sofra uma imersão, será necessária uma inspeção cuidadosa a fim de evitar danos graves ao motor. Leve o veículo à sua concessionária POLARIS antes de dar partida no motor.

Se for impossível levar seu veículo a uma concessionária antes de dar partida, siga as etapas descritas abaixo.

1. Mova o veículo para terra seca.
2. Verifique a caixa de ar. Se houver presença de água, seque a caixa de ar e substitua o filtro por um novo. Seque completamente o pré-filtro de ar. Veja as páginas 98-99.
3. Remova as velas de ignição.
4. Gire o motor várias vezes.
5. Seque as velas de ignição e reinstale-as, ou substitua-as por velas novas.
6. Tente dar partida ao motor. Se necessário, repita o procedimento de secagem.
7. Leve o veículo à sua concessionária POLARIS para serviços assim que possível, independentemente de você ter conseguido dar partida ou não.
8. Caso tenha entrado água na PVT, siga o procedimento apresentado na página 97 para a secagem.

Bateria

⚠ CUIDADO

O eletrólito da bateria é venenoso. Ele contém ácido sulfúrico. Queimaduras graves podem resultar do contato com a pele, olhos ou vestuário.

Antídoto:

Externo: Enxague com água.

Interno: Beba grandes quantidades de água ou leite. Prossiga tomando leite de magnésia, ovos batidos ou óleo vegetal. Chame um médico imediatamente.

Olhos: Lave com água em grande quantidade por 5 minutos e obtenha auxílio médico imediato. As baterias produzem gases explosivos. Mantenha afastados faíscas, chamas, cigarros acesos etc.

Ventile o ambiente quando aplicar carga ou usar a bateria em um espaço fechado. Sempre proteja os olhos quando trabalhar próximo a baterias. MANTENHA FORA DO ALCANCE DE CRIANÇAS.

Seu veículo pode contar com uma bateria selada, a qual requer pouca manutenção, ou uma bateria convencional. Uma bateria selada pode ser identificada por suas tampas planas na parte superior da bateria. Uma bateria convencional possui seis tampas de abastecimento na parte superior da bateria.

Sempre mantenha os terminais e conexões da bateria isentos de corrosão. Se a limpeza for necessária, remova a corrosão com uma escova de arame rígido. Lave com uma solução de uma xícara de água e uma colher de sopa de bicarbonato de sódio. Enxague bem com água de torneira e seque com toalhas de oficina limpas. Cubra os terminais com graxa dielétrica ou vaselina. Tome cuidado para não permitir que a solução de limpeza ou a água de torneira entrem numa bateria convencional.

⚠ CUIDADO

Conectar ou desconectar incorretamente os cabos da bateria pode resultar em uma explosão e causar ferimentos graves ou morte. Quando remover a bateria, sempre desconecte o cabo negativo (preto) primeiro. Quando reinstalar a bateria, sempre conecte o cabo negativo (preto) por último.

Remoção da Bateria

1. Remova o assento do condutor. Veja a página 35.
2. Em baterias convencionais, re mova o tubo de respiro da bateria.
3. Desconecte o cabo de bateria preto (negativo) primeiro.
4. Desconecte o cabo de bateria vermelho (positivo) por último.
5. Remova a bateria do veículo. Tome cuidado para não tombar uma bateria convencional, o que pode derramar o eletrólito.



AVISO: Se o eletrólito for derramado, lave-o imediatamente com uma solução de uma xícara de água e uma colher de sopa de bicarbonato de sódio para prevenir dano ao veículo.

Instalação da Bateria

Usar uma bateria nova que não tenha sido totalmente carregada pode danificar a bateria e resultar em menor vida útil. Ela também poderá prejudicar o desempenho do ATV. Siga as instruções de carga da bateria na página 115 antes de instalar a bateria.

1. Assegure-se de que a bateria esteja totalmente carregada.
2. Coloque a bateria no suporte da bateria.
3. Com baterias convencionais, instale o tubo de respiro da bateria (baterias seladas não possuem tubo de respiro). O tubo de respiro deve estar isento de obstruções e instalado firmemente. Passe o tubo afastado do chassi e carroceria do veículo para prevenir o contato com o eletrólito.

CUIDADO! Os gases da bateria podem se acumular num tubo de respiro instalado incorretamente e causar uma explosão, resultando em ferimentos graves ou morte. Sempre se assegure de que o tubo de respiro esteja isento de obstruções e firmemente instalado conforme recomendado.

4. Cubra os terminais com graxa dielétrica ou vaselina.
5. Conecte e aperte o cabo de bateria vermelho (positivo) primeiro.
6. Conecte e aperte o cabo de bateria preto (negativo) por último.
7. Assegure-se de que os cabos sejam passados corretamente.
8. Reinstale o assento do condutor.

Armazenagem da Bateria

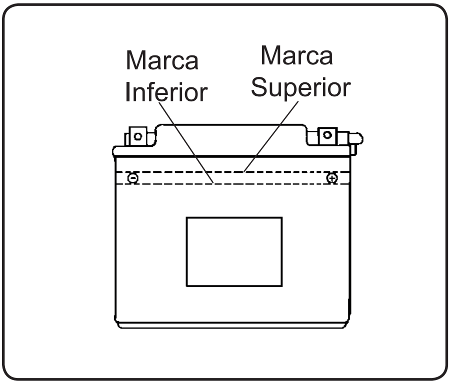
Sempre que o veículo não for usado por um período de três meses ou mais, remova a bateria do veículo, assegure-se de que ela esteja totalmente carregada, e guarde-a protegida do sol em um local fresco e seco. Verifique a tensão da bateria todos os meses durante a armazenagem e recarregue-a conforme necessário para mantê-la com plena carga. Veja a página 115.

Dica: A carga da bateria pode ser mantida usando-se um carregador POLARIS Battery Tender ou carregando-a aproximadamente uma vez a cada mês para compensar a autodescarga normal. O carregador Battery Tender pode ser deixado conectado durante o período de armazenagem, e irá carregar automaticamente a bateria se a tensão cair abaixo de um ponto pré-determinado. Veja a página 126 para os códigos de produtos POLARIS.

Fluido da Bateria (Bateria Convencional)

Uma bateria com manutenção deficiente irá se deteriorar rapidamente. Verifique o nível de fluido da bateria frequentemente. Mantenha o nível de fluido entre as marcas de nível superior e inferior.

Adicione somente água destilada. A água de torneira contém minerais que são nocivos à bateria.



Carregando a Bateria (Bateria Convencional)

1. Remova a bateria do veículo para prevenir danos decorrentes de um vazamento ou derramamento de eletrólito durante a carga. Veja a página 112.
2. Carregue a bateria com uma saída de carga não superior a 1/10 da capacidade nominal de amperes/hora da bateria. Carregue conforme necessário para elevar a densidade específica para 1,270 ou mais.
3. Reinstale a bateria. Veja a página 113. Certifique-se de que o terminal positivo esteja voltado em direção à frente do veículo.

Carregando a Bateria (Bateria Selada)

As seguintes instruções de carga da bateria se aplicam somente à instalação de uma bateria selada. Leia todas as instruções antes de prosseguir com a instalação da bateria.

A bateria selada já está preenchida com eletrólito e foi selada e *totalmente carregada na fábrica*. *Nunca* force com alavanca a tampa de vedação, nem adicione qualquer outro fluido a esta bateria.

O ponto fundamental a respeito da manutenção de uma bateria selada é mantê la totalmente carregada. Como a bateria é selada e a tampa de vedação não pode ser removida, você deve usar um voltímetro ou multímetro para medir a tensão de corrente contínua.

CUIDADO! Uma bateria superaquecida pode explodir, causando ferimentos graves ou morte. Sempre observe os tempos de carga cuidadosamente. Pare de carregar se a bateria ficar muito quente para ser tocada. Permita que ela esfrie antes de reiniciar a carga.

Para uma carga de recuperação da tensão, siga todas as instruções cuidadosamente.

1. Verifique a tensão da bateria com um voltímetro ou multímetro. Uma bateria totalmente carregada irá registrar 12,8 V ou mais.
2. Se a tensão for inferior a 12,8 volts, recarregue a bateria com uma corrente de 1,2 ampere ou menos até que a tensão da bateria seja de 12,8 V ou mais.

Dica: Quando usar um carregador automático, consulte as instruções do fabricante do carregador quanto à recarga. Quando usar um carregador de corrente constante, use as diretrizes mostradas na próxima página para a recarga.

Carregando a Bateria (Bateria Selada)

Sempre verifique a condição da bateria antes de carregá-la e 1-2 horas após o final da carga.

Estado de Carga	Tensão	Ação	Tempo de Carga (Usando carregador de corrente constante com os amperes normais especificados no topo da bateria)
100%	12,8-13,0 volts	Nenhuma, verifique a cada 3 meses a partir da data de fabricação.	Nenhum requerido
75%-100%	12,5-12,8 volts	Pode necessitar de uma leve carga. Se nenhuma carga for aplicada, verifique a cada 3 meses.	3-6 horas
50%-75%	12,0-12,5 volts	Necessita de carga.	5-11 horas
25%-50%	11,5-12,0 volts	Necessita de carga.	Pelo menos 13 horas, verifique o estado de carga.
0%-25%	11,5 volts ou menos	Necessita de carga com carregador dessulfatante.	Pelo menos 20 horas.

Limpeza e Armazenagem

Lavando o Veículo

Manter seu veículo POLARIS limpo não somente irá melhorar sua aparência, como também poderá prolongar a vida útil de diversos componentes.

AVISO: Água sob alta pressão pode danificar os componentes. A POLARIS recomenda lavar o ATV à mão ou com uma mangueira de jardim, usando sabão neutro.

Determinados produtos, incluindo repelentes de insetos e produtos químicos, irão danificar as superfícies plásticas. Não permita que estes tipos de produtos entrem em contato com o ATV.

A melhor e mais segura maneira de limpar seu ATV POLARIS é com uma mangueira de jardim e um balde de água e sabão neutro.

1. Use um pano de limpeza tipo profissional, e limpe primeiro a carroceria superior, deixando as partes inferiores por último.
2. Enxague com água limpa frequentemente.
3. Seque as superfícies com uma camurça para prevenir manchas de água.

Dicas para Lavar

- Evite o uso de produtos de limpeza abrasivos, os quais podem riscar o acabamento.
- Não use uma lavadora de alta pressão para limpar o veículo.
- Não use produtos de limpeza para serviço médio ou pesado no acaba mento.
- Sempre use panos e esponjas limpos para a limpeza e polimento. Panos e esponjas velhos ou reutilizados podem conter partículas de poeira que irão riscar o acabamento.

Lavando o Veículo

Se um sistema de água de alta pressão for usado para a limpeza (o que não é recomendado), tenha extrema atenção. A água pode danificar componentes e poderia remover a pintura e as etiquetas. Evite direcionar o jato de água sobre os seguintes itens:

- Rolamentos das rodas
- Radiador
- Retentores de óleo da transmissão
- Freios
- Cabine e painéis da carroceria
- Etiquetas e decalques
- Componentes elétricos e fiação

Se uma etiqueta de advertência ou segurança for danificada, entre em contato com sua concessionária POLARIS para uma reposição gratuita.

Aplique graxa em todos os pinos graxeiros imediatamente após a lavação. Deixe o motor funcionar enquanto toda a água que possa ter entrado no motor ou sistema de escapamento se evapora.

Polimento do Veículo

A POLARIS recomenda o uso de lustra-móveis comum em aerossol para polir o acabamento de seu ATV POLARIS. Siga as instruções da embalagem.

Dicas de Polimento

- Evite o uso de produtos automotivos, alguns dos quais podem riscar o acabamento de seu veículo.
- Sempre use panos e esponjas limpos para a limpeza e polimento. Panos e esponjas velhos ou reutilizados podem conter partículas de poeira que irão riscar o acabamento.

Cuidados com as Rodas Cromadas (se equipadas)

A manutenção apropriada irá proteger as rodas cromadas contra corrosão, além de preservar a vida útil das rodas e assegurar uma aparência “como novas” por muitos anos.

Dica: Rodas cromadas expostas ao sal da estrada (ou maresia em áreas costeiras) são mais suscetíveis à corrosão se não forem limpas corretamente. Limpe as rodas cromadas mais frequentemente se elas forem expostas ao sal, maresia ou outros elementos corrosivos

1. Lave as rodas cromadas frequentemente. Use um detergente suave. Nunca use limpadores abrasivos sobre superfícies revestidas ou pintadas.
2. Enxague bem com água limpa. Sabão, detergentes, sal, poeira, lama e outros elementos podem causar corrosão.
3. Faça o polimento das rodas cromadas limpas periodicamente. Use um polidor de cromo de categoria automotiva.
4. Rotineiramente e em grande quantidade, aplique uma cera resistente a intempéries a cada roda cromada polida. Escolha um produto adequado para acabamentos cromados. Leia e siga as etiquetas e instruções do produto.

Removendo a Corrosão

Caso encontre uma leve oxidação no acabamento cromado, use palha de aço fina (categoria 0000-OTT) para removê-la. Esfregue suavemente as áreas afetadas com a palha de aço até que a corrosão seja removida. Limpe e faça o polimento da roda conforme descrito acima.

Dicas de Armazenagem

AVISO: Dar partida ao motor durante o período de armazenagem irá romper a película protetora criada por nebulização e poderá ocorrer dano. Nunca dê partida ao motor durante o período de armazenagem.

Limpe o Exterior

Faça quaisquer reparos necessários e limpe o ATV conforme recomendado. Veja a página 117.

Estabilize o Combustível

1. Encha o tanque de combustível.
2. Adicione POLARIS Carbon Clean Fuel Treatment ou POLARIS Fuel Stabilizer. Siga as instruções na embalagem quanto à quantidade recomendada. Carbon Clean remova a água dos sistemas de combustível, estabiliza o combustível e remova depósitos de carvão dos pistões, anéis, válvulas e sistemas de escapamento.
3. Deixe o motor funcionar por 15-20 minutos para permitir que o estabilizante se disperse por todo o sistema de suprimento de combustível.

Óleo e Filtro

Troque o óleo e o filtro. Veja a página 86.

Filtro de Ar / Caixa de Ar

Inspecione e limpe ou substitua o pré-filtro e o filtro de ar. Limpe a caixa de ar. Veja as páginas 98-99.

Nível de Fluidos

Inspecione o nível dos fluidos. Adicione ou troque os fluidos conforme recomendado na Tabela de Manutenção Periódica começando na página 76.

- Fluido da tração sob demanda (caixa de câmbio dianteira)
- Fluido da caixa de câmbio traseira (se equipada)
- Fluido da transmissão
- Fluido de freio (troque a cada dois anos e a qualquer momento que o fluido parecer escuro ou contaminado)
- Líquido de arrefecimento (teste a concentração/abasteça)

Inspecione e Lubrifique

Inspecione todos os cabos e lubrifique todas as áreas do veículo conforme recomendado na Tabela de Manutenção Periódica começando na página 76.

Nebulização do Motor

1. Trate o sistema de combustível com POLARIS Carbon Clean. Siga as instruções da embalagem. Dê partida ao motor. Mantenha-o em marcha lenta por vários minutos de modo que o Carbon Clean atinja os injetores. Desligue o motor.
2. Remova as velas de ignição e adicione 2-3 colheres de sopa de óleo de motor. Para obter acesso aos alojamentos das velas, use um pedaço de mangueira transparente de 1/4 pol. e um pequeno vasilhame plástico cheio com a quantidade pré-medida de óleo. *Faça isso cuidadosamente! Se você errar os alojamentos das velas, o óleo irá escoar das cavidades das velas de ignição para o orifício na frente do cabeçote, e parecerá um vazamento de óleo.*
3. Reinstale as velas de ignição. Aperte com o torque especificado. Veja a página 90.
4. Aplique graxa dielétrica no interior de cada conector das velas de ignição. Não reinstale o conector na vela nesta etapa.

5. Gire o motor várias vezes. O óleo será forçado para dentro e ao redor dos anéis e canaletas dos pistões, cobrindo o cilindro com uma película protetora de óleo fresco.
6. Se o aditivo para sistema de combustível POLARIS não for usado, o tanque de combustível, linhas de combustível e injetores deverão ser comple tamente drenados de gasolina.
7. Reinstale o conector na vela de ignição.

Manutenção da Bateria

Veja as páginas 114-116 para os procedimentos de armazenagem e carga da bateria.

Área/Capas de Armazenagem

Assegure-se de que a área de armazenagem seja bem ventilada. Cubra o veículo com uma capa genuína POLARIS. Não use materiais plásticos ou revestidos. Eles não permitem ventilação suficiente para prevenir a condensação, e podem promover a corrosão e oxidação.

Remoção da Armazenagem

1. Verifique o nível de eletrólito da bateria e aplique carga à bateria se necessário. Instale-a no veículo. Assegure-se de que a mangueira de respiro da bateria convencional esteja passada corretamente e que ela não fique prensada ou restringida de alguma maneira.
2. Assegure-se de que as velas de ignição estejam apertadas corretamente.
3. Encha o tanque de combustível com gasolina.
4. Verifique todos os pontos listados na seção de Inspeção Pré-Operação Diária na página 56. A firmeza de parafusos, porcas e outros fixadores deve ser verificada por uma concessionária POLARIS autorizada.
5. Lubrifique de acordo com os intervalos descritos na Tabela de Manutenção Periódica começando na página 76.

CUIDADO! A fumaça do escapamento do motor é venenosa e pode causar perda de consciência ou morte. Nunca mantenha o motor em funcionamento numa área fechada.

Transporte do Veículo

Siga estes procedimentos quando transportar o veículo.

1. Coloque a transmissão na marcha PARK. Desligue o motor.
2. Remova a chave da ignição para prevenir sua perda durante o transporte.
3. Prenda a tampa de combustível e os assentos.
4. Sempre amarre firmemente o chassi do veículo POLARIS à unidade de transporte com cintas ou cordas adequadas. Não instale cintas de fixação sobre os bolsões dos parafusos dos braços de controle da suspensão dianteira.

RANGER RZR 570	
Peso Bruto do Veículo	1.719 lbs. (780 kg)
Peso Seco	962 lbs. (436 kg) Modelo Base 999 lbs. (453 kg) Modelo LE
Capacidade da Caçamba de Carga Traseira	300 lbs. (136 kg)
Capacidade Máxima de Peso (Carga Útil)	740 lbs. (336,4 kg) (ocupantes/carga/acessórios/peso no braço de reboque)
Capacidade do Engate do Braço de Reboque	150 lbs. (68 kg)
Capacidade de Reboque do Suporte do Engate	1.500 lbs. (680 kg)
Capacidade de Combustível	7 gal. (26,5 l)
Capacidade de Óleo do Motor	2 qts. (1,9 l)
Capacidade do Sistema de Líquido de Arrefecimento	4 qts. (3,76 l) excluindo o tanque de líquido de arrefecimento
Capacidade de Tanque de Líquido de Arrefecimento	8 oz. (237 ml)
Capacidade de Fluido da Tração sob Demanda	6,75 oz. (200 ml)
Capacidade de Óleo da Transmissão	24 oz. (710 ml)
Comprimento/Largura/Altura Total	107,5/50/69 pol. (273/127/175,3 cm)
Entre-eixos	77 pol. (196 cm)
Altura Livre do Solo	10 pol. (25,4 cm)
Motor	Came duplo no cabeçote, cilindro único de 4 tempos e 4 válvulas
Deslocamento	567 cc
Cavidade x Curso	99 mm x 73,6 mm
Saída do Alternador	650 W @ 7.000 RPM
Taxa de Compressão	10:1
Sistema de Partida	Elétrica

RANGER RZR 570	
Sistema de Combustível	Injeção eletrônica de combustível
Sistema de Ignição	ECU
Vela de Ignição / Folga	RG4YCX / 0.7-0.8 mm
Suspensão Dianteira	Braços de controle duplos independentes com curso de 9 pol. (23 cm)
Suspensão Traseira	Braços de controle duplos independentes com curso de 9,5 pol. (24 cm) travel
Sistema de Lubrificação	Cárter Úmido
Óleo do Motor	Óleo sintético PS-4 PLUS
Tipo do Sistema de Transmissão	Tipo Automático por Transmissão Variável POLARIS
Tipo do Câmbio	Faixa Dupla P/R/N/L/H
Redução de Marchas – Baixa	25,59:1
Redução de Marchas – Ré	22,92:1
Redução de Marchas – Alta	12,05:1
Relação de Transmissão – Dianteira	3,818:1
Tamanho dos Pneus – Dianteiros	25x8-12
Tamanho dos Pneus – Traseiros	25x10-12
Pressão dos Pneus – Dianteiros	10 psi (69 KPa)
Pressão dos Pneus – Traseiros	12 psi (83 KPa)
Freios, Dianteiros/Traseiros	A disco nas rodas, hidráulico, acionado por pedal
Faróis (Modelo Base)	2 faróis de facho único, halógeno de 55W
Faróis (Modelo LE)	2 faróis de facho duplo, cluster de LEDs, W Alto / W Baixo
Lanternas Traseiras	2 lanternas de facho único, W
Luzes de Freio	2 faróis de facho único, 27W
Painel de Instrumentos	LCD
Saída Auxiliar CC	12V

Embreagem (Modelo Base)

Altitude		Peso do Câmbio	Mola da Embreagem Motora	Mola da Embreagem Movida
Metros (Pés)	0-1.500 (0-5.000)	25-52 PN 5632409	Preta PN 7043594	Preta/Bege PN 3235088
	1.500-3.700 (5.000-12.000)	25-48 PN 5632408	Preta PN 7043594	Preta/Bege PN 3235088

Embreagem (Modelo Base)

Altitude		Peso do Câmbio	Mola da Embreagem Motora	Mola da Embreagem Movida
Metros (Pés)	0-1.500 (0-5.000)	25-52 PN 5632409	Preta PN 7043594	Vermelho PN 3234452
	1.500-3.700 (5.000-12.000)	25-48 PN 5632408	Preta PN 7043594	Vermelho PN 3234452

Código	Descrição
Lubrificantes para Motor	
2870791	Óleo de Nebulização (12 oz./355 ml Aerossol)
2876244	PS-4 PLUS Synthetic Engine Oil (qt./.95 l)
2876245	PS-4 PLUS Synthetic Engine Oil (gal./3.8 l)
Lubrificantes das Caixas de Câmbio / Transmissão	
2878068	AGL PLUS Transmission Fluid (qt./.95 l)
2878069	AGL PLUS Transmission Fluid (gal./3.8 l)
2870465	Bomba para Galão (3,8 l)
2877922	Demand Drive Plus Fluid (qt./0,95 l)
2877923	Demand Drive Plus Fluid (gal./3,8 l)
Líquido de Arrefecimento	
2871323	Líquido de Arrefecimento 60/40 (gal./3,8 l)
2871534	Líquido de Arrefecimento 60/40 (qt./0,95 l)
Graxa / Lubrificantes Especializados	
2871312	Kit Pistola Engraxadeira, Premium All Season
2871322	Premium All Season Grease (cartucho de 3 oz./89 ml)
2871423	Premium All Season Grease (cartucho de 14 oz./414 ml)
2871460	Graxa Starter Drive
2871515	Premium U-Joint Lube (cartucho de 14 oz./414 ml)
2871551	Premium U-Joint Lube (cartucho de 14 oz./414 ml)
2871329	Graxa dielétrica (Nyogel™)
Aditivos / Miscelânea	
2871326	Carbon Clean Plus
2870652	Estabilizador de Combustível
2872189	Fluido de Freio DOT 4
2871956	Veda-rosca Loctite™ 565 Thread Sealant
2859044	Carregador POLARIS Battery Tender™

Desgaste/Queima da Correia de Transmissão

Causa Possível	Solução
Embarcar sobre uma picape ou trailer alto em marcha alta	Use a faixa reduzida durante o embarque.
Arrancar em um aclive íngreme	Use a faixa reduzida. Veja as advertências na página 65.
Conduzir em baixa RPM ou velocidade mínima (3-7 mph) (5-10 km/h)	Conduza a uma velocidade mais elevada ou use a faixa reduzida mais frequentemente.
Aquecimento insuficiente em ambientes de baixa temperatura	Aqueça o motor pelo menos por 5 minutos. Com a transmissão em ponto morto, avance o acelerador para cerca de 1/8 da aceleração em pulsos rápidos, 5 a 7 vezes. A correia irá se tornar mais flexível e isso prevenirá a queima da correia.
Acoplamento lento/ displicente da embreagem	Use o acelerador de maneira rápida e efetiva.
Rebocar/empurrar em baixa RPM/velocidade mínima	Use a faixa reduzida somente.
Uso de acessório/pá de neve	Use a faixa reduzida somente.
Atolar na lama ou neve	Mude a transmissão de marcha para faixa reduzida e use cuidadosamente uma aplicação rápida e agressiva do acelerador para acionar a embreagem. **CUIDADO:** Uma aceleração excessiva pode causar perda de controle e capotagem do veículo.
Subir objetos grandes sem tomar impulso	Mude a transmissão de marcha para a faixa reduzida e use cuidadosamente uma aplicação rápida e agressiva do acelerador para acionar a embreagem. **CUIDADO:** Uma aceleração excessiva pode causar perda de controle e capotagem do veículo.
Patinagem da correia por ingestão de água ou neve no sistema PVT	Seque o PVT (veja a página 97). Previna a entrada de água através do duto de entrada do PVT (veja a página 99). Caso ocorram ingestões frequentes, inspecione as vedações da embreagem quanto a dano.

Causa Possível	Solução
Mau funcionamento da embreagem	Consulte sua concessionária POLARIS.
Desempenho insatisfatório do motor	Verifique quanto a velas contaminadas ou materiais estranhos no tanque de combustível ou na linhas de combustível. Consulte sua concessionária POLARIS.
Patinagem por falha de aquecimento da correia	Sempre aqueça a correia operando abaixo de 30 mph por 1 milha (1,6 km) (5 milhas (8 km) ou mais quando a temperatura estiver abaixo do ponto de congelamento).
Correia incorreta ou faltante	Instale a correia recomendada.
Amaciamento incorreto	Sempre faça o amaciamento de uma nova correia e/ou embreagem. Veja a página 54.

O Motor Não Gira

Causa Possível	Solução
Baixa tensão da bateria	Recarregue a bateria com 12,8 VCC.
Conexões da bateria frouxas	Verifique todas as conexões e aperte.
Conexões de solenoide frouxas	Verifique todas as conexões e aperte.
Conexões frouxas do módulo de controle eletrônico	Inspecione, limpe e reinstale os conectores.

O Motor Gira, Mas Falha em Dar Partida

Causa Possível	Solução
Falta de combustível	Reabasteça.
Filtro de combustível obstruído	Consulte sua concessionária POLARIS.
Presença de água no combustível	Drene o sistema de combustível e reabasteça.
Combustível velho ou não recomendado	Substitua com o combustível recomendado fresco.
Velas de ignição contaminadas ou defeituosas	Inspecione as velas e substitua se necessário.

Causa Possível	Solução
Sem faísca na vela de ignição	Inspecione as velas e substitua se necessário.
Água ou combustível no cárter	Consulte imediatamente sua concessionária POLARIS.
Baixa tensão da bateria	Recarregue a bateria com 12,8 VCC.
Falha mecânica	Consulte sua concessionária POLARIS.

Explosões na Admissão ou Escapamento do Motor

Causa Possível	Solução
Faísca fraca na vela de ignição	Inspecione, limpe e/ou substitua a vela de ignição.
Folga ou grau térmico incorretos da vela de ignição	Ajuste a folga conforme as especificações ou substitua a vela.
Combustível velho ou não recomendado	Substitua com o combustível recomendado fresco.
Cabos das velas de ignição instalados incorretamente	Consulte sua concessionária POLARIS.
Ponto de ignição incorreto	Consulte sua concessionária POLARIS.
Falha mecânica	Consulte sua concessionária POLARIS.
Conexões frouxas da ignição	Verifique todas as conexões e aperte.
Presença de água no combustível	Substitua com o combustível recomendado fresco.

O motor Pula ou Bate

Causa Possível	Solução
Combustível de má qualidade ou baixa octanagem	Substitua com o combustível recomendado.
Ponto de ignição incorreto	Consulte sua concessionária POLARIS.
Folga ou grau térmico incorretos da vela de ignição	Ajuste a folga conforme as especificações ou substitua a vela.

O Motor Funciona de Maneira Irregular, Morre ou Apresenta Falha de Combustão

Causa Possível	Solução
Velas de ignição contaminadas ou defeituosas	Inspecione, limpe e/ou substitua a vela de ignição.
Cabos das velas de ignição desgastados ou defeituosos	Consulte sua concessionária POLARIS.
Folga ou grau térmico incorretos da vela de ignição	Ajuste a folga conforme as especificações ou substitua a vela.
Conexões frouxas da ignição	Verifique todas as conexões e aperte.
Presença de água no combustível	Substitua com combustível novo.
Baixa tensão da bateria	Recarregue a bateria com 12,8 VCC.
Linha de respiro do tanque de combustível dobrada ou obstruída	Inspecione e substitua.
Combustível incorreto	Substitua com o combustível recomendado.
Filtro de ar obstruído	Inspecione e limpe ou substitua.
Pressão baixa da linha de combustível	Consulte sua concessionária POLARIS.
Outra falha mecânica	Consulte sua concessionária POLARIS.
Causa Possível	**Solução**
Nível de combustível baixo ou combustível contaminado	Adicione ou troque o combustível, limpe o sistema de combustível.
Combustível de baixa octanagem	Substitua com o combustível recomendado.
Filtro de combustível obstruído	Consulte sua concessionária POLARIS.
Causa Possível	**Solução**
Combustível de octanagem muito alta	Substitua com combustível de menor octanagem.

O Motor Morre ou Perde Potência

Causa Possível	Solução
Falta de combustível	Reabasteça.
Linha de respiro do tanque de combustível dobrada ou obstruída	Inspecione e substitua.
Presença de água no combustível	Substitua com combustível novo.
Velas de ignição contaminadas ou defeituosas	Inspecione, limpe e/ou substitua a vela de ignição.
Cabos das velas de ignição desgastados ou defeituosos	Consulte sua concessionária POLARIS.
Folga ou grau térmico incorretos da vela de ignição	Ajuste a folga conforme as especificações ou substitua a vela.
Conexões frouxas da ignição	Verifique todas as conexões e aperte.
Baixa tensão da bateria	Recarregue a bateria com 12,8 VCC.
Combustível incorreto	Substitua com o combustível recomendado fresco.
Filtro de ar obstruído	Inspecione e limpe ou substitua.
Outra falha mecânica	Consulte sua concessionária POLARIS.
Superaquecimento do motor	Limpe a tela e núcleo do radiador, limpe o exterior do motor, consulte sua concessionária POLARIS.

Garantia Limitada

A Polaris do Brasil, fornece uma GARANTIA LIMITADA DE SEIS MESES sobre todos os componentes de seu veículo POLARIS contra defeitos de material ou execução. O período de garantia irá variar de acordo com a região. Esta garantia abrange as cobranças de peças e mão de obra para reparo ou substituição de peças defeituosas que estejam cobertas por esta garantia. Esta garantia tem início na data da aquisição. Esta garantia é transferível para outro cliente durante o período de garantia por meio de uma concessionária POLARIS.

Registro

No momento da venda, o Formulário de Registro de Garantia deve ser preenchido por sua concessionária e submetido à POLARIS dentro de dez dias. Após o recebimento desse registro, a POLARIS irá cadastrar o registro para garantia. Nenhuma comprovação de registro será enviada para o comprador, já que a cópia do Formulário de Registro de Garantia será o título de garantia. Caso você não tenha assinado o registro original e recebido a cópia do cliente, por favor, entre imediatamente em contato com sua concessionária. NENHUMA COBERTURA DE GARANTIA SERÁ PERMITIDA, A MENOS QUE SEU VEÍCULO ESTEJA REGISTRADO COM A POLARIS.

A preparação e configuração inicial de seu veículo pela concessionária é muito importante para assegurar uma operação isenta de problemas. Adquirir uma máquina no engradado ou sem a configuração apropriada por parte de uma concessionária irá invalidar sua cobertura de garantia.

Cobertura e Exclusões da Garantia: Limitações de Garantias e Soluções

A garantia limitada POLARIS exclui quaisquer falhas que não sejam causadas por um defeito no material ou fabricação. Esta garantia não cobre dano acidental, desgaste e degradação normais, abuso ou manejo inadequado. Esta garantia também não cobre qualquer veículo que tenha sido alterado estruturalmente, modificado, negligenciado, mantido incorretamente, usado para corrida, ou usado para outras finalidades que não aquelas para as quais ele foi fabricado, ou a quaisquer danos que ocorram durante o trânsito sobre trailer ou outro veículo, ou como resultado de serviço não autorizado ou uso de peças não autorizadas. Além disso, esta garantia não cobre dano físico à pintura ou acabamento, fissuras por estresse, rasgadura ou perfuração de material de estofamento, corrosão, ou defeitos em peças, componentes ou o veículo devido a incêndio, explosões ou qualquer outra causa que esteja além do controle da POLARIS.

A garantia não se aplica a peças expostas a superfícies de atrito, estresses, condições ambientais e/ou contaminação para as quais elas não foram projetadas ou não se destinam, incluindo, mas não se limitando aos seguintes itens:

- Rodas e pneus
- Componentes da suspensão
- Embreagens e componentes
- Componentes dos assentos
- Embreagens e componentes
- Componentes do motor
- Baterias
- Lâmpadas/lâmpadas de faróis selados
- Componentes de freio
- Componentes do carburador/válvula de aceleração
- Componentes do motor
- Correias de transmissão
- Componentes hidráulicos
- Disjuntores/Fusíveis
- Componentes eletrônicos

A garantia se aplica ao produto somente e não admite cobertura de perda pessoal. Alguns itens são considerados “consumíveis”, o que significa que eles são considerados parte da manutenção normal ou parte da realização de um reparo efetivo. Os seguintes itens são excluídos da cobertura da garantia no evento de uma reivindicação de garantia:

- Velas de ignição
- Filtros
- Combustível
- Selantes
- Despesas com hospedagem
- Despesas com reboque
- Quilometragem
- Despesas de transporte/manuseio
- Lubrificantes como óleo, graxa etc.
- Baterias (a menos que sejam defeituosas)
- Dano/reparo cosmético
- Líquidos de arrefecimento
- Refeições
- Aluguéis/Perda de uso do produto Despesas de transporte/manuseio
- Coleta/entrega do produto
- Perda de tempo de férias/pessoal

Limitações de Garantias e Soluções

Esta garantia também exclui falhas resultantes de lubrificação inadequada; ponto de ignição incorreto; combustível inadequado; imperfeições superficiais causadas por esforços externos, calor, frio ou contaminação; erro ou abuso do piloto; alinhamento, tensionamento, ajuste ou compensação de altitude incorretos de componente; falha devido à ingestão/contaminação de neve, água, sujeira ou outra substância estranha; manutenção inadequada; componentes modificados; uso de componentes não originais resultando em falha; reparos não autorizados; reparos feitos após a expiração do período de garantia ou por uma oficina/centro de reparos não autorizada(o); uso do produto em competição ou para fins comerciais. A garantia não será aplicada a qualquer produto que tenha sido danificado por abuso, acidente, incêndio ou qualquer outra casualidade não determinada como um defeito de materiais ou execução.

Esta garantia não cobre o uso de lubrificantes, produtos químicos ou combustíveis não autorizados que não sejam compatíveis com o veículo. A única solução para a quebra desta garantia deverá ser, por opção exclusiva da POLARIS, o reparo ou a substituição de quaisquer materiais ou componentes ou produtos defeituosos. AS SOLUÇÕES PREVISTAS NESTA GARANTIA SÃO AS ÚNICAS SOLUÇÕES DISPONÍVEIS PARA QUALQUER PESSOA PARA A QUE BRA DESTA GARANTIA. A POLARIS NÃO TERÁ RESPONSABILIDADE CIVIL EM RELAÇÃO A QUALQUER PESSOA POR DANOS INCIDENTAIS, CONSEQUENCIAIS OU ESPECIAIS DE QUALQUER DESCRIÇÃO, SEJAM ELES DECORRENTES DE GARANTIA EXPRESSA OU IMPLÍCITA OU QUALQUER OUTRO CONTRATO, NEGLIGÊNCIA, OU OUTRO ATO ILÍCITO, OU OUTRO. ESTA EXCLUSÃO DE DANOS CONSEQUENCIAIS, INCIDENTAIS, E ESPECIAIS, É INDEPENDENTE DE E DEVERÁ PREVALECER SOBRE QUALQUER DESCOBERTA DE QUE A ÚNICA SOLUÇÃO FALHOU EM RELAÇÃO À SUA FINALIDADE ESSENCIAL. Alguns estados não permitem a exclusão ou limitação de danos incidentais ou consequenciais ou garantias implícitas, de modo que as limitações ou exclusões acima podem não ser aplicáveis a você, se forem inconsistentes com a legislação determinada pelo estado.

TODAS AS GARANTIAS IMPLÍCITAS (INCLUINDO, MAS NÃO SE LIMITANDO A QUAISQUER GARANTIAS IMPLÍCITAS DE MERCANTILIDADE E ADEQUAÇÃO PARA UM PROPÓSITO PARTICULAR) SÃO LIMITADAS EM DURAÇÃO AO PERÍODO DE GARANTIA DE SEIS MESES MENCIONADO ACIMA. ADICIONALMENTE, A POLARIS REJEITA TODAS AS GARANTIAS EXPRESSAS NÃO MENCIONADAS NESTA GARANTIA. Alguns estados não permitem limitações sobre a duração de uma garantia implícita, de modo que a limitação acima pode não ser aplicável a você, se for inconsistente com a legislação determinada pelo estado.

Como Obter Serviços de Garantia

Caso seu veículo requeira serviço em garantia, você deverá levá-lo a uma Concessionária de Serviços POLARIS. Quando solicitar um serviço de garantia, você deverá apresentar sua cópia do Formulário de Registro de Garantia para a concessionária. (O CUSTO DO TRANSPORTE PARA, E A PARTIR DA CONCESSIONÁRIA É DE SUA RESPONSABILIDADE). A POLARIS sugere que você use sua concessionária de venda original; no entanto, você poderá usar qualquer Concessionária de Serviços POLARIS para efetuar serviços de garantia.

Por favor, solucione quaisquer problemas de garantia junto à sua concessionária. Caso sua concessionária requeira qualquer assistência adicional, eles entrarão em contato com a pessoa apropriada na POLARIS.

Esta garantia lhe fornece direitos legais específicos, e você também pode possuir outros direitos que variam de estado para estado.

Se qualquer das cláusulas acima for nula por causa de lei estadual ou federal, todas as outras cláusulas da garantia permanecerão em vigor.

Lubrificantes

1. Misturar marcas ou usar óleo não recomendado pode causar dano ao motor. Nós recomendamos o uso de óleo de motor POLARIS.
2. O dano resultante do uso de lubrificantes não recomendados não pode ser coberto por garantia.

Supressor de Fagulhas

A POLARIS garante que o supressor de fagulhas instalado neste veículo irá atender os requisitos de eficiência da norma USFS 5100-1C por um mínimo de 1.000 horas quando submetido a uso normal e quando a manutenção e a instalação estiverem de acordo com as recomendações da POLARIS.

Veículos Exportados

EXCETO ONDE REQUERIDO ESPECIFICAMENTE POR LEI, NÃO HAVERÁ COBERTURA DE GARANTIA OU BOLETIM DE SERVIÇOS EM RELAÇÃO A ESTE VEÍCULO SE ELE FOR VENDIDO FORA DO PAÍS DA LOCALIZAÇÃO AUTORIZADA DA CONCESSIONÁRIA QUE FEZ A VENDA.

Esta política não se aplica a veículos que tenham recebido autorização para exportação da POLARIS Industries. As concessionárias não podem dar autorização para exportação. Caso tenha qualquer dúvida, você deverá consultar uma concessionária autorizada para determinar a cobertura de garantia ou boletim de serviços deste veículo.

Esta política não se aplica a veículos registrados para oficiais do governo ou pessoal militar designado a serviço fora do país da localização autorizada da concessionária que fez a venda.

Esta política não se aplica a Boletins de Segurança.

Como Obter Serviços

No país onde seu veículo foi adquirido:

Os reparos em Garantia ou por Boletim de Serviços devem ser feitos por uma concessionária autorizada POLARIS. Se você se mudar ou estiver viajando dentro do país onde seu veículo foi adquirido, reparos em Garantia ou por Boletim de Serviços poderão ser solicitados em qualquer concessionária autorizada POLARIS que venda a mesma linha de modelos de seu veículo.

Fora do país onde seu veículo foi adquirido:

Se você estiver viajando temporariamente para fora do país onde seu veículo foi adquirido, você deverá levar seu veículo a uma concessionária autorizada POLARIS. Você deverá mostrar à concessionária uma identificação com foto emitida pelo país da localização autorizada da concessionária que fez a venda como prova de residência. Após a verificação de residência, a concessionária que realizará o serviço será autorizada a efetuar o reparo da garantia.

Caso Você se Mude:

Se você se mudar para outro país, assegure-se de contatar a Assistência ao Cliente POLARIS e o departamento de alfândega do país de destino antes de se mudar. As regras de importação de veículos variam consideravelmente de País para País. Você poderá ser solicitado a apresentar a documentação de sua mudança à POLARIS Industries a fim de continuar com sua cobertura de garantia. Você também poderá ser solicitado a obter documentação da POLARIS Industries a fim de registrar seu veículo em seu novo país. Você deverá garantir o registro de seu veículo numa concessionária POLARIS local em seu novo país imediatamente após a mudança a fim de continuar com sua cobertura de garantia e para assegurar que você receba informações e avisos de segurança relativos a seu veículo.

Caso Seu Veículo Seja Adquirido de um Particular:

Se você adquirir um produto POLARIS de um cidadão particular, para que seja conservado e usado fora do país no qual o veículo foi originalmente adquirido, toda a cobertura de garantia será negada. Todavia, você deverá registrar a garantia de seu veículo sob seu nome e endereço com uma concessionária POLARIS local em seu país para assegurar que você receba informações e avisos de segurança relativos a seu veículo.

Aviso

Caso seu veículo seja registrado fora do país onde ele foi adquirido, e você não tenha seguido o procedimento estabelecido acima, seu veículo deixará de ser elegível para cobertura de garantia ou boletins de serviço de qualquer tipo, que não os boletins de segurança. (Veículos registrados para oficiais do Governo ou pessoal militar designados para serviço fora do país onde o veículo foi adquirido irão continuar a receber cobertura pela garantia básica).

Para dúvidas¸ consulte www.polarisbrasil.com.br

Garantia Limitada de Emissões da EPA dos EUA

Esta garantia limitada de emissões é adicional à garantia limitada padrão da POLARIS para seu veículo. A POLARIS Industries Inc. garante que no momento da primeira aquisição, este veículo certificado quanto às emissões está projetado, construído e equipado de modo a atender as regulamentações de emissões aplicáveis da Agência de Proteção Ambiental dos EUA. A POLARIS garante que o veículo está isento de defeitos em materiais e execução que causariam uma falha no cumprimento destas regulamentações.

O período de garantia para o veículo certificado quanto às emissões se inicia na data de primeira aquisição do veículo e continua por um período de 500 horas de operação do motor, 5.000 quilômetros (3.100 milhas) de rodagem do veículo, ou 30 meses do calendário a partir da data de aquisição, o que ocorrer primeiro.

Esta garantia limitada de emissões cobre componentes cuja falha aumenta as emissões regulamentadas do veículo, e cobre componentes de sistemas cuja única finalidade seja o controle da emissões. Reparar ou substituir por outros componentes não cobertos por esta garantia constitui responsabilidade do proprietário do veículo. Esta garantia limitada de emissões não cobre componentes cuja falha não aumente as emissões regulamentadas do veículo.

Para emissões de escapamento, os componentes relacionados às emissões incluem quaisquer peças do motor relacionadas aos seguintes sistemas:

- Sistema de indução de ar
- Sistema de combustível
- Sistema de ignição
- Sistemas de recirculação dos gases de escapamento

As seguintes peças também são consideradas componentes relacionados às emissões para emissões de escapamento:

- Dispositivos de pós-tratamento
- Válvulas de respiro do cárter
- Sensores
- Unidades de controle eletrônico

As seguintes peças são consideradas componentes relacionados às emissões para emissões evaporativas:

- Tanque de Combustível
- Tampa do Tanque de Combustível
- Linha de Combustível
- Conexões da Linha de Combustível
- Abraçadeiras*
- Válvulas de Alívio de Pressão*
- Válvulas de Controle*
- Solenoides de Controle*
- Controles Eletrônicos*
- Diafragmas do Controle de Vácuo*
- Cabos de Controle*
- Articulações de Controle*
- Válvulas de Purga
- Mangueiras de Vapor
- Separador de Líquidos/Vapor
- Cânister de Carvão
- Bandejas do Cânister
- Conector da Porta de Purga do Carburador

*Conforme relacionados no sistema de controle de emissões evaporativas

Garantia Limitada de Emissões da EPA dos EUA

A única solução para quebra desta garantia limitada deverá ser, por opção exclusiva da POLARIS, o reparo ou a substituição de quaisquer materiais, componentes ou produtos defeituosos. AS SOLUÇÕES PREVISTAS NESTA GARANTIA LIMITADA SÃO AS ÚNICAS SOLUÇÕES DISPONÍVEIS PARA QUALQUER PESSOA PARA A QUEBRA DESTA GARANTIA. A POLARIS NÃO TERÁ RESPONSABILIDADE CIVIL EM RELAÇÃO A QUALQUER PESSOA POR DANOS INCIDENTAIS, CONSEQUENCIAIS OU ESPECIAIS DE QUALQUER DESCRIÇÃO, SEJAM ELES DECORRENTES DE GARANTIA EXPRESSA OU IMPLÍCITA OU QUALQUER OUTRO CONTRATO, NEGLIGÊNCIA, OU OUTRO ATO ILÍCITO, OU OUTRO. ESTA EXCLUSÃO DE DANOS CONSEQUENCIAIS, INCIDENTAIS, E ESPECIAIS, É INDEPENDENTE DE, E DEVERÁ PREVALECER SOBRE QUALQUER DESCOBERTA DE QUE A ÚNICA SOLUÇÃO FALHOU EM RELAÇÃO À SUA FINALIDADE ESSENCIAL.

TODAS AS GARANTIAS IMPLÍCITAS (INCLUINDO, MAS NÃO SE LIMITANDO A QUAISQUER GARANTIAS IMPLÍCITAS DE MERCANTILIDADE E ADEQUAÇÃO PARA UM PROPÓSITO PARTICULAR) SÃO LIMITADAS EM DURAÇÃO AO PERÍODO DE GARANTIA DE SEIS MESES MENCIONADO ACIMA. A POLARIS REJEITA TODAS AS GARANTIAS EXPRESSAS

NÃO MENCIONADAS NESTA GARANTIA. Alguns estados não permitem limitações sobre a duração de uma garantia implícita, de modo que a limitação acima pode não ser aplicável a você, se for inconsistente com a legislação determinada pelo estado.

Esta garantia limitada exclui falhas não causadas por um defeito no material ou fabricação. Esta garantia limitada não cobre dano devido a acidentes, abuso ou manejo, manutenção ou uso inadequados. Esta garantia limitada também não cobre qualquer motor que tenha sido alterado estruturalmente, ou quando o veículo foi usado em competição de corrida. Esta garantia limitada também não cobre dano físico, corrosão ou defeitos causados por incêndio, explosões ou outras causas similares que estejam além do controle da POLARIS.

Os proprietários são responsáveis por efetuar a manutenção programada identificada no manual do proprietário. A POLARIS pode negar reivindicações de garantia para falhas que foram causadas pela manutenção ou uso incorreto por parte do proprietário ou piloto, por acidentes pelos quais a POLARIS não possua responsabilidade, ou por casos fortuitos.

Quaisquer oficinas de reparo ou pessoas qualificadas podem manter, substituir ou reparar os dispositivos ou sistemas de controle de emissões de seu veículo. A POLARIS recomenda que você entre em contato com uma concessionária autorizada POLARIS para efetuar qualquer serviço que possa ser necessário para seu veículo. A POLARIS também recomenda que você use somente peças Pure POLARIS. Constituirá uma violação potencial da Lei do Ar Limpo se uma peça fornecida por um fabricante de peças não originais vier a reduzir a efetividade dos controles de emissões do veículo. Adulterar controles de emissões é proibido por lei federal.

Caso você tenha quaisquer dúvidas relativas a seus direitos e responsabilidades de garantia, por favor, entre em contato com o Departamento de Garantia da POLARIS no site www.polarisbrasil.com.br.

Use a seguinte tabela para registrar a manutenção periódica.

Data	Milhas (km) Ou Horas	Técnico	Serviço Efetuado / Comentários